

## **Interrogazione n. 1086**

*presentata in data 2 febbraio 2024*

a iniziativa della Consigliera Ruggeri

**società partecipata Ancona International Airport S.p.a., compenso del Presidente del Consiglio di Amministrazione ed incarico di consulenza alla società Luminori Ltd.**

a risposta orale

La sottoscritta Consigliera regionale

Premesso che:

- l'aeroporto di Ancona è in gestione alla società Ancona International Airport S.p.a., dopo la sua privatizzazione mediante un'operazione di ristrutturazione dei debiti derivanti dalla gestione pregressa di Aerdorica S.p.a., autorizzata dall'Unione Europea in relazione alla disciplina comunitaria sugli aiuti di Stato e costata diversi milioni di Euro alla Regione;
- anche per effetto della crisi pandemica, che ha condizionato le attività di trasporto aereo, la Ancona International Airport ha continuato ad accumulare ingenti perdite d'esercizio (Euro 2.286.060 nel 2020, Euro 3.235.244 nel 2021, Euro 2.024.779 nel 2022);
- in conseguenza al permanere delle difficoltà economiche e finanziarie, la Ancona International Airport nell'ottobre 2022 ha chiesto alla Regione Marche di presentare alla Rappresentanza Permanente dell'Italia presso l'Unione Europea la richiesta di proroga del termine finale della decisione di autorizzazione all'intervento pubblico di ristrutturazione del debito del 08/04/2019 (SA.49901 Restructuring aid to Aerdorica S.p.a. - Airport Marche/Ancona), la cui scadenza era prevista per il 31/12/2022.
- la Regione Marche, in seguito alla richiesta di proroga ed al fine di ottemperare alle indicazioni tecniche e procedurali sui contenuti del nuovo piano di ristrutturazione fornite dal Case Manager del dossier di aiuto di Stato in questione, ha lavorato all'elaborazione del nuovo piano industriale 2023-2025 insieme alla società Ancona International Airport S.p.a. ed ai componenti del gruppo di lavoro tecnico e legale;
- in data 26.01.2023 il suddetto piano industriale 2023-2025 è stato approvato dall'Assemblea dei Soci di Ancona International Airport S.p.a., alla quale partecipa la Regione Marche con una quota dell'8,46%;
- nella stessa riunione dell'Assemblea dei Soci di Ancona International Airport S.p.a. del 26.01.2023 è stato deliberato di diminuire di 40.000 Euro il compenso del Presidente Sig. (... omissis ...), portandolo dall'importo di Euro 60.000 annui all'importo di Euro 20.000 annui.

Rilevato che:

- in coincidenza con la suddetta riduzione del compenso del Presidente Sig. (... omissis ...), la Ancona International Airport S.p.a. ha stipulato, mediante affidamento diretto, un incarico professionale della durata di 1 anno, a decorrere dal 01.02.2023, a favore della società Luminori Ltd, con sede a Londra, registrata in Inghilterra e Galles, company registration number 13571545, per un importo di Euro 39.800,00 Euro, avente ad oggetto non meglio identificati business advisory services;
- il riferimento al suddetto incarico di consulenza è stato pubblicato in data 12.03.2023 sull'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web della Ancona International Airport S.p.a.
- dalle visure presso la Companies House di Londra risulta che lo stesso Presidente di Ancona International Airport S.p.a. Sig. (... omissis ...) risulta essere socio e amministratore della Luminori Ltd;

Considerato che:

- per quanto sopra rilevato, il compenso del Presidente della Ancona International Airport

- S.p.a. in concreto non risulterebbe essere stato diminuito, ma semplicemente una quota rilevante del suddetto stipendio accreditato presso una società estera facente capo allo stesso Presidente, peraltro con presumibile pregiudizio delle entrate fiscali italiane;
- l'assessore Goffredo Brandoni all'epoca dei fatti era membro del Consiglio di Amministrazione della Ancona International Airport S.p.a.;

## INTERROGA

Il Presidente della Giunta per sapere:

- se l'assessore Brandoni, nella sua veste di consigliere di amministrazione di Ancona International Airport S.p.a., era stato messo a conoscenza del suddetto incarico di consulenza alla Luminori Ltd;
- chi ha partecipato all'Assemblea dei Soci della Ancona International Airport S.p.a. del 26.01.2023, in rappresentanza del socio Regione Marche;
- se nel Piano Industriale 2023-2025 di Ancona International Airport S.p.a., approvato nell'Assemblea dei Soci del 26.01.2023 e inviato il giorno successivo alla Rappresentanza Permanente dell'Italia presso l'Unione Europea dal Segretario Generale della Giunta regionale, si fa cenno della riduzione del compenso del Presidente della società;
- se il rappresentante della Regione Marche nell'assemblea dei soci del 26.01.2023 è stato messo a conoscenza che la suddetta diminuzione del compenso in Italia del Presidente coincideva con un contratto di consulenza di simile importo a favore della società Luminori Ltd, registrata in Inghilterra e Galles, partecipata ed amministrata dallo stesso Presidente di Ancona International Airport S.p.a.