

Interrogazione n. 164

presentata in data 26 aprile 2021

a iniziativa del Consigliere Marinangeli

Aumento tariffe Trasporto scolastico a seguito della gara europea a procedura aperta finalizzata all'acquisizione del servizio di trasporto scolastico per i Comuni

a risposta orale

Il sottoscritto consigliere regionale,

PREMESSO

che con Decreto n.138 del 26 giugno 2020 la Stazione Unica Appaltante della Regione Marche, in qualità di soggetto aggregatore, ha provveduto ad aggiudicare la gara europea a procedura aperta, suddivisa in 10 lotti, finalizzata all'acquisizione del servizio di trasporto scolastico per i Comuni della regione, a distanza di circa sei mesi dal decreto d'avvio della procedura;

che, quanto ai lotti 1, 2, 3, 4, 7, 9 e 10, la Stazione Unica Appaltante ha provveduto a stipulare le Convenzioni relative alla procedura in questione in data 16 marzo 2021, mentre per i lotti 5, 6 e 8 la stipula delle relative Convenzioni è avvenuta in data 18 marzo 2021;

che, a seguito delle succitate stipule, è stata avviata la procedura di adesione alla Convenzione da parte dei Comuni facenti parte del territorio della regione Marche;

RILEVATO

che la gara è stata preceduta da un'attività di raccolta dei fabbisogni e delle esigenze di ogni Comune interessato, effettuata dalla SUAM, il cui risultato è stata l'adesione di 56 Comuni, di cui 13 nella provincia di Ancona, 11 nella provincia di Ascoli Piceno, 12 nella provincia di Fermo, 6 nella Provincia di Macerata, 14 nella provincia di Pesaro e Urbino;

che, in considerazione delle caratteristiche territoriali e per offrire, quanto più possibile un'omogeneità economica ai lotti, la gara è stata suddivisa in 10 lotti territoriali;

che ulteriori 7 Comuni, avendo manifestato l'intenzione di aderire alla Convenzione, sono stati conseguentemente inseriti nel lotto territorialmente più vicino o, in caso di equidistanza, nel lotto economicamente più conveniente;

CONSTATATO CHE

che alcuni Comuni, soprattutto più piccoli, lamentano che i prezzi di cui alla gara e alle Convenzioni di cui sopra siano troppo elevati;

che tale circostanza andrebbe, inevitabilmente, a ripercuotersi sia sulle casse comunali, sia sulle famiglie degli studenti;

RITENUTO INFINE

che la Regione, come prima responsabile della gara debba tener conto delle criticità di cui si è venuti a conoscenza, in virtù dell'impatto socio-economico che questo aumento provocherebbe

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

SI INTERROGA

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

- per conoscere le motivazioni che hanno determinato l'applicazione di prezzi troppo elevati per i servizi di trasporto scolastico, relativamente alla gara e alle Convenzioni di cui in premessa, e quali iniziative intenda intraprendere per porre rimedio a tale criticità.