

❑ **Interrogazione n. 1943**

presentata in data 9 marzo 2015

a iniziativa dei Consiglieri Giancarli, Badiali

“Lavori della tratta Albacina – Serra San Quirico del Maxi Lotto 2 del Progetto Quadrilatero Marche”

a risposta orale

Preso atto del recente riavvio dei lavori inerenti il Maxi Lotto 2 del Progetto Quadrilatero Marche Umbria nella tratta Albacina – Serra San Quirico,

Considerato che per quanto riguarda l'attuale svincolo della Gola della Rossa a lavori ultimati sarà possibile utilizzarlo solo per l'immissione in direzione Fabriano – Perugia – Roma mentre il nuovo svincolo di Serra San Quirico permetterà l'ingresso e l'uscita in entrambe le direzioni,

Considerato altresì che la piena funzionalità del suddetto nuovo svincolo è condizionata alla realizzazione di una rotatoria, ad un livello inferiore rispetto all'asse di progetto, connessa a due bretelle di raccordo: una per “Zona industriale” e una per “Serra San Quirico” comunque a carico della Quadrilatero, come pure a carico della Quadrilatero è la realizzazione del viadotto,

Visto che la realizzazione dell'ulteriore tratto viario dal viadotto per “Serra San Quirico” fino alla stazione ferroviaria di Serra San Quirico è a carico di RFI, impegno assunto in relazione al raddoppio ferroviario Falconara – Orte,

Preso atto che a tutt'oggi non sembra imminente la realizzazione da parte di RFI del raddoppio ferroviario e quindi della sottovia e della bretella di raccordo con la storica SS76,

Constatato che se non venisse realizzato tale collegamento con la vecchia strada non si avrebbe la piena funzionalità di tutta l'opera infrastrutturale con conseguenti disagi e un artificioso allungamento del percorso per raggiungere Serra San Quirico stazione e il capoluogo dal nuovo asse viario, con la conseguenza che il territorio di Serra San Quirico non avrebbe uno svincolo funzionale,

INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- se non ritenga necessario attivarsi immediatamente per concordare con Quadrilatero, RFI, ANAS e Comune di Serra San Quirico un quadro di azioni forti atte a garantire la piena funzionalità dello svincolo e la concreta e immediata realizzazione della viabilità secondaria di collegamento con Serra San Quirico Stazione e Serra San Quirico Capoluogo.