

□ Interrogazione n. 27

presentata in data 8 settembre 2015

a iniziativa del consigliere Giancarli

“Lavori della tratta Albacina - Serra San Quirico del Max Lotto 2 del Progetto Quadrilatero Marche”

a risposta orale

- Vista l'interrogazione n. 1943 presentata da me nella scorsa legislatura, inerente lo stesso argomento della presente;
- Preso atto della risposta alla stessa, fornita dall'assessore competente nella seduta n. 193 del 14 aprile 2015, durante la quale si accennava a contatti intercorsi con gli interlocutori istituzionali coinvolti nell'opera per avviare quanto prima un tavolo tecnico per affrontare in modo risolutivo la questione;
- Ribadito che la piena funzionalità dello svincolo di Serra San Quirico è condizionata alla realizzazione di una rotatoria, ad un livello inferiore rispetto all'asse di progetto, connessa a due bretelle di raccordo: una per “Zona industriale” e una per “Serra San Quirico” comunque a carico della Quadrilatero, come pure a carico della Quadrilatero è la realizzazione del viadotto;
- Preso atto che l'ulteriore tratto viario dal viadotto per “Serra San Quirico” fino alla stazione ferroviaria di Serra San Quirico è a carico di RFI, impegno assunto in relazione al raddoppio ferroviario Falconara – Orte, ma che la sua realizzazione non è affatto imminente;
- Ribadito altresì che se non venisse realizzato tale collegamento con la vecchia strada non si avrebbe la piena funzionalità di tutta l'opera infrastrutturale, con conseguenti disagi e un artificioso allungamento del percorso per raggiungere Serra San Quirico stazione e il capoluogo dal nuovo asse viario, con la conseguenza che il territorio di Serra San Quirico non avrebbe uno svincolo funzionale;

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- 1) se il tavolo istituzionale con Quadrilatero, RFI, ANAS e Comune di Serra San Quirico sia stato avviato ed eventualmente con quali esiti.