

**Interrogazione n. 296**

*presentata in data 8 novembre 2021*

a iniziativa dei Consiglieri Mangialardi, Biancani, Bora, Casini, Carancini, Cesetti, Mastrovincenzo, Vitri

**Ancona International Airport - Utilizzo degli ammortizzatori sociali e ritiro delle lettere di licenziamento**

a risposta immediata

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

dopo circa due anni di pandemia tutti gli osservatori internazionali affermano che il trasporto aereo passeggeri è in forte crisi e avrà una ripresa solamente nel 2025;

l'Ancona International Airport potrebbe rientrare nelle agevolazioni previste dal decreto con cui il governo italiano ha prorogato la cassa Covid-19 di 13 settimane per quelle aziende che hanno esaurito gli ammortizzatori sociali eliminando di fatto il quinquennio mobile;

le organizzazioni sindacali si sono incontrate con la Regione Marche, a seguito dello sblocco dei licenziamenti in data 31/10/2021;

CONSIDERATO CHE

il fondo inglese Njord Partners ha proceduto all'invio di 11 lettere di licenziamento nella tarda serata del 3 novembre 2021;

RITENUTO CHE

tale politica aziendale è inaccettabile, poiché il fondo inglese Njord Partners ha ricevuto notevoli agevolazioni dall'Ente Regionale in termine di risorse pubbliche (13 milioni di euro per la pubblicità alle compagnie che indirettamente aiutano lo scalo e 800 mila euro in bilancio per l'apertura straordinaria dell'Aeroporto in pandemia)

RITENUTO INOLTRE CHE

la Regione Marche potrebbe e dovrebbe pretendere di più dal gestore di una infrastruttura pubblica come lo scalo dorico, che tra l'altro si appresta a sviluppare il settore cargo con l'apertura tra un anno del grande hub di Amazon;

APPRESO INFINE CHE

le organizzazioni sindacali hanno deciso di proclamare lo sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori per il 26 novembre chiedendo di riaprire un tavolo di confronto con l'azienda e la Regione Marche sui temi sopracitati;

INTERROGANO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE PER CONOSCERE:

se la Regione Marche, socio di minoranza e proprietario dell'infrastruttura aeroportuale, intende chiedere al fondo Njord Partners di ritirare i licenziamenti e utilizzare gli ammortizzatori previsti dal decreto fiscale per la crisi profonda che attraversa il settore del trasporto aereo.