

## **Interrogazione n. 429**

*presentata in data 31 marzo 2022*

a iniziativa della Consigliera Ruggeri

### **Lavori di miglioramento per l'alta capacità della linea ferroviaria Bologna – Lecce, ripartizione fondi ed interventi previsti**

a risposta orale

La sottoscritta Consigliera regionale

Premesso che:

- il corridoio ferroviario adriatico è entrato a far parte del core network del Trans-European Transport Network (Core TEN-T Network); pertanto nella legge di bilancio 2022 sono stati stanziati 5 miliardi di Euro per lavori destinati al miglioramento, ai fini dell'alta capacità di trasporto, del tratto ferroviario Bologna-Lecce, di cui circa 2,7 milioni sarebbero relativi a lavori già previsti nei piani di investimento di RFI;

Rilevato che:

- il Sindaco di Pesaro ha dichiarato che il ministro avrebbe incontrato i Presidenti delle Regioni interessate dai lavori "per informarli sulla ripartizione dei 5 miliardi stanziati con la legge di bilancio per il potenziamento della linea Bologna-Bari", aggiungendo che dalle informazioni in suo possesso "dovrebbe esserci anche la variante infrastrutturale per l'arretramento di parte del tracciato della ferrovia, che attraversa Pesaro e comprende anche il tratto sul litorale di Fosso Sejore. Aspettiamo la comunicazione ufficiale, ma più volte abbiamo chiesto al Ministero anche il coinvolgimento nel progetto del tratto che attraversa Fano";

Considerato che:

- le suddette dichiarazioni da parte di un autorevole esponente politico hanno riacceso le aspettative, da parte di tutti i Comuni marchigiani interessati dalla linea ferroviaria, in merito ad un possibile spostamento dell'attuale tracciato, che interessa luoghi ormai fortemente antropizzati;
- tale auspicio è manifestato da parte di molti Sindaci anche in vista dell'alta capacità di trasporto derivante dall'ingresso del corridoio adriatico nel Core TEN-T Network, e quindi dei maggiori disagi per le popolazioni residenti e per le attività turistico-ricettive;

## **INTERROGA**

Il Presidente e l'assessore competente per sapere:

se corrisponde al vero che il ministro ha informato la Regione sulla ripartizione dei fondi stanziati per gli interventi previsti sul tratto marchigiano della linea ferroviaria Bologna – Lecce;

- in caso affermativo, la descrizione degli interventi previsti e l'indicazione precisa dei tratti ferroviari in cui è previsto un cambiamento del tracciato attuale;
- qual è la posizione dell'amministrazione regionale in merito alle indicazioni ad oggi ricevute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da RFI, nonché in merito alle richieste dei vari Comuni interessati dalla linea ferroviaria in oggetto.