

## □ Interrogazione n. 436

presentata in data 15 giugno 2017

a iniziativa del Consigliere Fabbri

### **“Utilizzo delle risorse destinate ai percorsi ciclabili e pedonali nelle aree urbane e delle ciclovie turistiche”**

a risposta orale urgente

Premesso che:

- il 29 dicembre 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il decreto ministeriale n. 481/2016;
- il sopracitato decreto stabilisce la ripartizione dei 12,34 milioni di euro destinati al cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali nelle aree urbane e delle ciclovie turistiche;
- le risorse sono state ripartite tra le Regioni in base all'incidentalità, e l'importo assegnato alla Regione Marche è pari a euro 422.659,74;
- grazie a queste risorse, i comuni avranno la possibilità di realizzare e mettere in sicurezza piste ciclabili, realizzare percorsi pedonali e ciclopedonali, e mettere in atto interventi utili a costruire una mobilità sicura e sostenibile;
- le Regioni, nell'assegnazione dei finanziamenti, potranno scegliere tra una procedura concertativa, competitiva o mista, ovvero potranno scegliere se realizzare degli accordi tra gli enti interessati, se emanare dei veri e propri bandi di gara o se produrre un mix delle due procedure. I criteri per definire e selezionare le proposte dovranno comunque essere i seguenti:
  - a. riduzione dei rischi evidenziati dall'analisi di incidentalità;
  - b. valutazione dell'efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
  - c. possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari, titolari delle infrastrutture oggetto dei lavori, tali da consentire un ampliamento delle ipotesi di attività, in relazione ai limiti dei finanziamenti statali assentiti e delle capacità di intervento finanziario regionale.

Preso atto che:

- è stata emanata la DGR 1657 del 30/12/2016 ad oggetto: POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 -Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020; con tale DGR la P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto, nelle more della rideterminazione del Piano Finanziario del POR FESR 2014/2020, ha richiesto all'AdG del FESR 2014/2020, con propria nota del 01/08/2016, l'istituzione dei capitoli di spesa relativi all'Azione 14.4, per l'importo parziale di € 3.470.274,34;
- è stata emanata la DGR 147 del 20/02/2017 ad oggetto: POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 6 - Azione 17.1 -intervento “Valorizzazione turistica dei cluster attraverso interventi ed eventi di qualificazione dei prodotti e dei territori” - Definizione dei criteri per l'attuazione dell'azione “Cicloturismo”;
- è stata emanata la DGR 385 del 19/04/2017 ad oggetto: L.R. 38/12 e L.R. 9/06. Approvazione schema protocollo di intesa tra Federazione Italiana Amici della Bicicletta (F I AB) ONLUS e Regioni Adriatiche finalizzato alla promozione dell'inserimento della Ciclovia Adriatica nella rete Eurovelo e nel sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche.

Rilevato che:

- il 19 gennaio scorso il governo ha sbloccato i fondi dedicati alle regioni;
- il decreto di riparto delle risorse è pienamente esecutivo dal 1 febbraio 2017 (data della registrazione dell'atto da parte della Corte dei Conti) e prevede che spetta alle Regioni utilizzare i fondi presentando entro 150 giorni un programma di interventi che il Ministero finanzia al 50% nel limite massimo destinato ad ogni Regione, pari a 422.659,74 per la nostra Regione;
- tra la normativa di riferimento delle DGR sopra indicate non risulta il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti numero 481/2016 e i relativi stanziamenti, suscitando il dubbio che i fondi previsti dalle DGR non contemplino quelli resi disponibili dal decreto ministeriale n. 481/2016.

Ritenuto che:

- sia assolutamente necessario utilizzare i fondi resi disponibili dal decreto ministeriale n. 481/2016 al fine di sfruttare ogni occasione per incentivare una mobilità moderna e sostenibile;

#### INTERROGA

il Presidente della Giunta per sapere:

- se abbia già presentato programmi per l'utilizzo delle risorse previste dal decreto ministeriale n. 481/2016.