

Interrogazione n. 536

presentata in data 28 luglio 2022

a iniziativa dei Consiglieri Biancani, Vitri, Mangialardi, Carancini, Casini, Mastrovincenzo

Potenziamento del servizio treno/bici sulla tratta a Nord di Ancona della linea ferroviaria adriatica

a risposta immediata

I sottoscritti consiglieri regionali

Premesso che anche a seguito della mozione n. 87/2016, presentata nella scorsa legislatura dal sottoscritto in qualità di primo firmatario, la Regione (fra le poche in Italia) ha provveduto, nel rinnovo del contratto di trasporto pubblico su ferro, a garantire la gratuità del trasporto di biciclette sui treni regionali e interregionali delle Marche;

Sottolineato che:

- il trasporto integrato treno/bicicletta/bus risponde ad una logica di trasporto intermodale sostenibile ed economico, che può incentivare l'uso del trasporto pubblico fra i lavoratori e gli studenti pendolari;
- anche nel settore turistico la combinazione di trasporto treno/bicicletta, ha un potenziale di espansione considerevole, anche alla luce degli investimenti che la Regione ha avviato nel settore delle ciclovie;

Considerato che:

- l'uso della bicicletta è largamente diffuso fra gli abitanti di tanti comuni costieri a Nord di Ancona (Senigallia, Fano, Pesaro, Gabicce) sia per i loro spostamenti di lavoro che negli spostamenti legati al tempo libero, soprattutto adesso durante l'estate;
- proprio in questo periodo estivo anche molti turisti che frequentano le spiagge da Senigallia a Gabicce si muovono in bicicletta;

Ritenuto che vada messo in campo da subito qualsiasi sforzo per:

- sostenere e potenziare l'offerta di servizi che rendono più piacevoli e comodi gli spostamenti locali dei turisti, sempre più inclini ad un turismo lento ed esperienziale;
- dare una risposta concreta e tempestiva anche ai tanti marchigiani pendolari per lavoro o per tempo libero, che frequentano le città costiere a Nord di Ancona, e che si trovano attualmente in difficoltà nell'uso delle auto per il notevole aumento del costo dei carburanti;

Appreso dalla stampa che dallo scorso mercoledì 27 luglio 2022 alcuni treni regionali sono stati dotati di carrozze adibite al trasporto delle bici, e che tale nuovo servizio riguarda le tratte Ancona – Fabriano e Ancona – San Benedetto del Tronto;

Evidenziato che la tratta ferroviaria adriatica che attraversa i comuni costieri a Nord di Ancona non è stata interessata dal potenziamento delle carrozze con servizio bici avviato lo scorso mercoledì;

INTERROGANO

Il Presidente della Giunta regionale per sapere

se dalla prossima settimana anche altri treni regionali che percorrono la tratta adriatica da Ancona verso Nord verranno dotati di carrozze interamente dedicate al servizio bici per garantire un equilibrato potenziamento del servizio combinato treno/bici a favore di tutti i Marchigiani e dei numerosi turisti e visitatori che frequentano le località balneari di Senigallia, Fano, Pesaro e Gabicce Mare.