

Interrogazione n. 685

presentata in data 5 settembre 2018

a iniziativa del Consigliere Marcozzi

“Terza Corsia A14 e ammodernamento infrastrutture viarie”

a risposta orale

Premesso che:

- Lo scorso 23 Agosto un incendio nella galleria Castello dell'A14, in territorio di Grottammare, ha imposto limitazioni alla circolazione autostradale reiterate nei giorni a seguire.
- Ciò ha comportato lunghe code e rallentamenti in A14, in entrambe le direzioni, con inevitabili ripercussioni e disagi sulla Statale Adriatica 16 e su molte delle principali strade comunali dei Comuni costieri del Fermano, del Maceratese e dell'Ascolano, e su molte strade provinciali di collegamento con l'entroterra.
- Ciò è avvenuto in periodo, oltretutto, di alta intensità di traffico, nei giorni agostani da cosiddetto “bollino rosso” per il 'contro-esodo'.
- La notizia dell'incidente e, soprattutto, dei disagi alla circolazione viaria ha avuto ampio risalto sulle cronache locali e nazionali.
- Ciò ha comportato indiscutibili danni di immagine per il Fermano oltre che plausibili peggioramenti delle condizioni ambientali nei Comuni costieri con il traffico, soprattutto quello pesante, dirottato sulla Statale Adriatica 16.
- Le limitazioni alla circolazione hanno creato disagi e danni all'intero tessuto produttivo, commerciale e turistico del Fermano, con i trasporti, in alcuni casi anche di merci deteriorabili, paralizzati.

Considerato che:

- I disagi conseguenti l'incidente autostradale del 23 Agosto u.s. Hanno nuovamente portato allo scoperto le gravi carenze infrastrutturali viarie del Fermano che di fatto rappresenta una strozzatura al traffico su scala nazionale.
- La Statale Adriatica attraversa i Comuni della costa e non è adatta a garantire elevati standard di circolazione stradale, oltre che creare disagi ai cittadini.
- Da tempo vengono segnalate e stigmatizzate da cittadini e associazioni di categorie le gravi lacune delle strade provinciali che non sono più al passo con l'aumentato traffico veicolare e con la circolazione di mezzi pesanti e non su arterie di collegamento tra la costa e le aree produttive del Fermano. Le stesse hanno bisogno di ripristino e risanamento conservativo. La Provincia di Fermo, come comunicato al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche competente, stima l'ammontare degli interventi necessari in almeno 45 milioni di Euro (stima da ricognizione ancora parziale).
- L'Amministrazione regionale ha annunciato la nascita di due nuovi Ospedali nel Fermano: quello del capoluogo di Provincia, a Campiglione, e quello di Amandola,

nell'area montana. Nuovi e potenziati collegamenti viari con i due nosocomi sono indispensabili per la piena efficienza delle strutture.

- Si attendono ancora precise risposte a mia Interrogazione 596 del 9 Aprile scorso, sui tempi di realizzazione e sugli impegni economici da parte dell'Amministrazione regionale sul primo tratto montano della Monti-Mare, interamente collocato all'interno del Cratere. All'interrogazione in questione, infatti, sono state date risposte da me ritenute non esaustive.
- Associazioni e categorie produttive chiedono di riaprire il tavolo con Società Autostrade per la prosecuzione della terza corsia, oggi ferma a Porto Sant'Elpidio. Ciò consentirebbe uno snellimento e una regolarizzazione del traffico veicolare autostradale con indiscutibili vantaggi per il tessuto commerciale, produttivo e turistico del Fermano e del sud delle Marche.
- Tra le ipotesi progettuali emerse negli ultimi anni vi è anche quella che prevede la realizzazione di una bretella autostradale, con arretramento dell'A14 ed eventuale coinvolgimento, rimodulazione e ammodernamento della Mezzina. Ciò consentirebbe di rimodulare l'intera rete del traffico alleggerendo il carico viario che oggi pesa sui territori comunali con l'auspicabile ottenimento anche di opere pubbliche compensative
- Il miglioramento delle reti viarie e infrastrutturali è un passo imprescindibile per il rilancio economico, produttivo e turistico del Fermano, territorio la cui economia, dopo la crisi, ha subito un ulteriore e devastante colpo con il sisma.
- Le principali strade provinciali del Fermano, oggi sempre più direttrici di rotte commerciali e turistiche, necessitano di costante e consistente manutenzione anche per garantire la sicurezza degli automobilisti.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- Se è intenzione dell'Amministrazione regionale farsi carico di riavviare, previa consultazione delle Amministrazioni locali, un dialogo con la Società Autostrade per la realizzazione, anche nel tratto sud del Fermano, della terza corsia A14 e di un suo eventuale arretramento.
- Se è intenzione dell'Amministrazione regionale vagliare ipotesi progettuali per nuovi collegamenti viari che consentano di alleggerire il traffico sulla Statale Adriatica all'interno dei centri urbani costieri.
- Se l'Amministrazione regionale intende intervenire sul Governo centrale per lo stanziamento di fondi per la manutenzione e l'ammodernamento delle principali strade provinciali del Fermano.
- Come l'Amministrazione regionale intende garantire adeguati collegamenti viari con i futuri ospedali del Fermano.
- Quali sono i tempi di realizzazione e i fondi stanziati per la realizzazione del primo tratto montano della Monti-Mare.