

Interrogazione n. 841

presentata in data 10 luglio 2019

a iniziativa del Consigliere Biancani

“Utilizzo Carta Tutto Treno Marche nei treni Frecciarossa e Frecciargento in sostituzione dei Frecciabianca”

a risposta orale

Premesso:

- che l'attivazione della linea alta velocità Frecciabianca ha modificato il modo di viaggiare di milioni di passeggeri fruitori del servizio di trasporto ferroviario su scala nazionale tramite collegamenti più veloci e maggiore frequenza dei treni sulla linee a maggior traffico;
- che il sottoscritto lo scorso marzo 2019 ha presentato una interrogazione (anche a seguito di articoli comparsi sulla stampa locale) per chiedere risposte alla Giunta regionale circa le intenzioni di Trenitalia S.p.a. di sopprimere tutti i treni Frecciabianca e loro conversione in Frecciarossa (con velocità max di 200-250 km/h) e Frecciargento;
- che a seguito dell'interrogazione presentata, il Servizio Trasporto della Regione Marche si impegnava ad acquisire informazioni certe presso le Strutture di Trenitalia;

Considerato:

- che i treni Frecciarossa e Frecciargento prevedono abbonamenti specifici e sono caratterizzati da minori fermate;
- che la Regione Marche ha stanziato per gli anni 2017, 2018 e 2020 complessivamente 1.500.000 euro per l'istituzione della 'Carta tutto treno Marche';
- che l'istituzione della 'Carta tutto treno Marche' da qualche anno promuove un trasporto pubblico ecosostenibile e a tariffe vantaggiose agevolando i pendolari a media/lunga percorrenza che quotidianamente percorrono tutta la regione o addirittura arrivano in Emilia Romagna;
- che la "Carta tutto treno Marche" allo stato attuale non è valida per i Frecciarossa e Frecciargento ma bensì unicamente per i Frecciabianca;

Rilevato:

- che da un articolo della stampa locale l'Assessore ai Trasporti ha dichiarato che Trenitalia garantisce alla Regione Marche che i nuovi treni che sostituiranno i Frecciabianca e che verranno utilizzati dai pendolari avranno le medesime fermate dei Frecciabianca attuali;
- che l'assessore ha altresì dichiarato che la Regione Marche ha avviato un confronto con Trenitalia per consentire l'utilizzo della "Carta Tutto Treno Marche" anche sui treni che sostituiranno i Frecciabianca;

Tutto ciò premesso e considerato

INTERROGA

la Giunta regionale per conoscere:

visto che già alcuni treni Frecciabianca sono stati ufficialmente tagliati e sostituiti con Frecciarossa causando forti e gravi disagi ai pendolari:

- se la Giunta regionale si impegnerà a garantire il rinnovo della “Carta Tutto Treno Marche”;
- se e quali treni Frecciabianca verranno sostituiti con i Frecciarossa e Frecciargento, specie nelle fasce orario protette;
- se la Giunta regionale si impegnerà a far sì che l'abbonamento “Carta Tutto Treno Marche” nato esclusivamente per i treni Frecciabianca, possa essere usato anche per i Frecciarossa e Frecciargento, sia su quelli che hanno già sostituito i precedenti Frecciabianca che per quelli futuri che verranno trasformati in Frecciarossa e Frecciargento.