

Interrogazione n. 842

presentata in data 10 luglio 2019

a iniziativa del Consigliere Leonardi

“Affidamento servizio sostitutivo corse Trenitalia linea Fabriano – Civitanova Marche”

a risposta orale

Premesso che:

dal 1 luglio 2019 Trenitalia ha sospeso causa lavori l'esercizio della linea ferroviaria Civitanova Marche – Fabriano:

i lavori interessati dalla tratta di cui all'oggetto, riguardano principalmente l'adeguamento delle gallerie, l'elettrificazione della linea e l'abbattimento delle barriere architettoniche;

Considerata:

La Deliberazione di Giunta regionale n.1600 del 28.12.2017 avente per oggetto: “Legge 23 dicembre 2014, n.190, art.I, c.703 Delibera CIPE 10.08.2016 . Delibera CIPE 1.12.2016, n.54. Approvazione dello Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse tematico F) nell'ambito del Piano Operativo e Coesione Infrastrutture 2014-2020”;

Considerato altresì:

che con Deliberazione di Giunta regionale n.711 del 18.06.2019 avente per oggetto . “Revoca della DGR 1600 del 28.12.2017. Approvazione dello Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo di materiale rotabile ferroviario. Delibera CIPE 54/2016 e s.m.i. - Fondi FSC 2014-2020 (Asse tematico F)”, si provvedeva a riformulare dunque nuova Convenzione atta altresì a regolare i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'erogazione delle risorse economiche il cui importo assegnato alla Regione Marche per la realizzazione del Piano di investimenti è pari ad euro 8.288.000,00;

INTERROGA

L'Assessore competente per conoscere quanto segue:

- Il corrispettivo che la Regione Marche erogherà dal 1/07/2019 al 25/08/2019 a fronte dei servizi programmati da Trenitalia mediante autobus sostitutivi peraltro in orari non rispondenti né al pendolarismo locale né al pendolarismo turistico dei cittadini del cratere;

- Il corrispettivo chilometrico erogato alle imprese effettivamente esercenti il servizio sostitutivo in autobus;
- La procedura seguita da Trenitalia per il subaffidamento dei servizi e quale provvedimento autorizzatorio abbia emesso la Regione Marche quale Ente concedente in virtù del contratto di servizio che intercorre tra la Regione Marche e Trenitalia.