

□ **Interrogazione n. 85**

presentata in data 1 dicembre 2015

a iniziativa del consigliere Fabbri

“Ripristino tratta ferroviaria Fabriano-Pergola”

a risposta scritta

Premesso che:

- in seguito ad un modesto dilavamento che ha coinvolto un limitato tratto di sedime ferroviario in località Monterosso di Sassoferrato, causata dalle abbondanti precipitazioni del novembre 2012, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha proceduto alla chiusura della linea ferroviaria Fabriano-Pergola;
- nel gennaio 2015 l'ex Assessore Regionale ai trasporti, rispose a FastFerrovie che RFI, sollecitata riguardo alla riapertura della tratta, propose un intervento del costo pari a 3 milioni di euro per “adeguamenti tecnologici su tutta la tratta ferroviaria, nella stazione di Pergola, nella stazione di Fabriano oltre alla messa in sicurezza del tratto in frana”;
- il computo metrico estimativo dei 3 milioni summenzionati non è mai stato reso pubblico;
- per eseguire una stima realistica dei danni del tratto interessato, nel mese di marzo 2015 fu eseguito un sopralluogo a cui parteciparono l'ingegnere di STA, responsabile come direttore d'esercizio della Ferrovia della Val Venosta e un gruppo di tecnici del suo staff;
- la stima dei danni venne verbalmente quantificata in alcune centinaia di migliaia di euro;

Considerato che:

- da un sopralluogo eseguito recentemente dal sottoscritto il tratto ferroviario danneggiato risulta di modeste dimensioni (allegato A);
- a tre anni di distanza dalla chiusura, nulla si è fatto per riattivare il tratto in questione, lasciando le popolazioni residenti ed i viaggiatori privi di un utile servizio pubblico;
- tale situazione sta contribuendo ad impoverire ulteriormente l'assetto ferroviario dell'entroterra, di cui la prima conseguenza è stata la chiusura delle Officine di Fabriano, con ripercussioni economiche ed occupazionali sul tessuto sociale;
- le corse dei treni sono state sostituite con il trasporto su gomma, andando in controtendenza rispetto alle politiche regionali sulla mobilità;

Visto che:

- anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Del Rio, in più di una occasione ha sottolineato l'importanza di progetti di recupero, valorizzazione e sviluppo del trasporto su ferro;

INTERROGA

il Presidente e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) quali siano state le azioni eseguite sino ad ora dagli organi regionali per ripristinare il tratto ferroviario in oggetto;
- 2) quali siano i motivi per cui non si sia ancora proceduto ai lavori di ripristino, considerati i modesti costi.