

**Interrogazione n. 904**

*presentata in data 15 novembre 2019*

a iniziativa del Consigliere Carloni

**“Situazione lavori A14”**

a risposta orale

Considerato che:

La Direzione VII Tronco di Autostrade per l'Italia ha emesso un'ordinanza con la quale, dalla mezzanotte di 4 ottobre e fino a nuova disposizione dell'Autorità Giudiziaria, si è disposta la chiusura della corsia regolare di marcia e di quella di emergenza in alcuni tratti autostradali nei tratti in corrispondenza dei viadotti Fosso San Biagio, Viadotto Campofilone, Viadotto Vallescura e Viadotto Petronilla.

Tale ordinanza di Autostrade per l'Italia è stata emessa a seguito dell'adozione di un decreto di sequestro preventivo del Giudice per le Indagini Preliminari del Tribunale di Avellino.

Considerato che:

Secondo quanto si apprende dagli organi di stampa del giorno 15 Novembre 2019 e secondo quanto trapelerebbe dalle notizie del ministero delle Infrastrutture dopo il terzo rigetto del Gip di Avellino di fronte all'istanza di Autostrade, per la sistemazione dei nuovi guardrail in A14 nel tratto marchigiano compreso tra Fermo e San Benedetto i lavori potrebbero iniziare dalla prossima primavera e potrebbero protrarsi fino alla primavera del 2021, come dichiarato da Placido Migliorino, responsabile delle concessioni autostradali.

Considerato che:

Il Gip di Avellino non ritiene sufficiente l'attuale cronoprogramma dei lavori approvato dal Mit, ma vuole i progetti definitivi vidimati dal ministero.

Esiste l'impegno di Società Autostrade a consegnare i nuovi progetti definitivi e necessari al dissequestro del cantiere autostradale, sin dalla prossima settimana e sarebbe disponibile a procedere con urgenza alla sostituzione dei guardrail nelle zone interessate.

Constatato che:

Lo scenario di rinvio dei lavori e di slittamento dei tempi sarebbe disastroso non solo per un territorio in ginocchio, ma per l'intera regione Marche, come si è potuto constatare nei giorni del Ponte dei Morti dove si sono registrate code interminabili in autostrada e traffico intasato per ore anche sulla seconda arteria del territorio, la Statale.

Tutto ciò premesso;

## INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale

per conoscere cosa intende fare per contribuire a sbloccare questa situazione ed impedire che i cittadini marchigiani vengano clamorosamente penalizzati per l'ennesima volta dai ritardi nella realizzazione dei lavori autostradali per la messa in sicurezza dei tratti autostradali dell'A14 interessati al sequestro.