

Interrogazione n. 908

presentata in data 22 novembre 2019

a iniziativa dei Consiglieri Celani, Zaffiri

“Messa in mobilità dei dipendenti di Aerdorica”

a risposta orale

Premesso:

- che in data 4 gennaio 2019 si è conclusa la procedura di selezione del socio privato di maggioranza di Aerdorica, società gestore dell'aeroporto delle Marche Ancona-Falconara;
- che è risultato vincitore del bando l'unica società partecipante, il Fondo Njord Partners;
- che in data 29 luglio 2019 è stato ratificato l'ingresso di Njord Partners quale azionista di maggioranza nella società Aerdorica, con conseguente privatizzazione dell'azienda;

Considerato:

- Che nei giorni scorsi si è appreso, dagli organi di stampa, che l'Amministratore Delegato di Aerdorica ha lamentato il concreto pericolo di effettuare necessari e urgenti tagli alla spesa del personale, così come accordato con l'Unione Europea, per il salvataggio dello stesso aeroporto;

Visto:

- che questa operazione di “salvataggio” è tuttavia subordinata a dei “paletti” posti dall'UE, primo fra tutti una riduzione di 1.3 milioni di tagli al costo del personale, che equivale a circa 55 esuberi certi, che potrebbero essere ridotti a 35, stante le dichiarazioni dell'Amministratore Delegato;

Constatato :

- Che tale soluzione crea una forte preoccupazione da parte dei lavoratori e dei sindacati, che dopo aver subito un taglio drastico agli stipendi, ora rischiano di perdere il posto di lavoro;

I sottoscritti Consiglieri Regionali

INTERROGANO

Il Presidente della Giunta Regionale, per sapere:

1. se le condizioni che lamenta l'Amministratore Delegato di Aerdorica erano note all'atto del Bando di selezione del socio privato di maggioranza di Aerdorica;
2. Che misure intende adottare l'amministrazione regionale, per scongiurare il rischio di una effettiva messa in mobilità del personale.