

## **Interrogazione n. 991**

*presentata in data 24 aprile 2020*

a iniziativa del Consigliere Celani

### **Lavori di ammodernamento della Strada Statale 4 Salaria, nel tratto Trisungo di Arquata del Tronto e Acquasanta Terme – Stato dell'opera**

a risposta orale

Premesso:

- che il 13 novembre 2017 si è svolto nella sede della Regione Marche l'incontro con Anas per definire l'iter di progettazione del nuovo tracciato del tratto della Salaria tra Galleria Valgarizia - Acquasanta Terme;
- che erano presenti al suddetto incontro il Presidente della Regione Marche, la vicepresidente, il presidente di Anas insieme con il soggetto attuatore degli interventi Anas sisma, il responsabile Anas Centro Italia e il responsabile Anas Marche;

Considerato:

- che nel corso dell'incontro è stata condivisa la soluzione di variante della SS Salaria, prevedendo due stralci funzionali:
- il primo, che collega l'uscita della galleria Valgarizia con lo svincolo tra Quintodecimo ed Acquasanta Terme, in galleria per una lunghezza di 2,9 Km e per un investimento previsto di 146,20 Milioni di Euro;
- il secondo stralcio, anch'esso quasi interamente in galleria, si estende tra la fine del primo stralcio e la località Santa Maria di Acquasanta, per una lunghezza complessiva di circa 1 km, e per un importo previsto di 64 milioni di euro;
- che il Presidente della Regione Marche al termine dell'incontro con proprio comunicato stampa dichiarava "Con questo intervento si completa tutta la parte marchigiana della Salaria. Daremo tutti il massimo supporto per quanto di competenza di ciascuno per velocizzare il più possibile l'iter del progetto";

Considerato altresì:

- che nel corso della riunione fu annunciato che erano disponibili ulteriori 15 milioni di Euro, immediatamente utilizzabili per l'adeguamento e la messa in sicurezza della sede stradale esistente e che tali interventi sarebbero stati attuati nel breve termine con iter autorizzativi limitati, consentendo così di ottenere importanti vantaggi e benefici immediati sia per la circolazione stradale che per l'economia dei centri abitati attraversati;

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Regionale;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale per sapere:

1. a che punto è il progetto esecutivo dell'opera, relativamente ai due stralci descritti in epigrafe;

2. se sono ancora disponibili i 211 milioni di Euro per la realizzazione dei due stralci del secondo lotto del nuovo tracciato marchigiano della SS.4 Salaria tra la frazione Trisungo di Arquata del Tronto e Acquasanta Terme, attraverso gli strumenti della legge di stabilità e del contratto di programma ANAS;
3. a distanza di due anni e mezzo, quanti e quali lavori sono stati eseguiti relativamente ai 15 milioni di Euro destinati all'allargamento dell' attuale sede stradale, all'aumento del raggio di curvatura in corrispondenza di quattro curve, al miglioramento dell'attraversamento dei centri abitati ed alla sostituzione delle barriere di sicurezza, nonché al rifacimento della pavimentazione lungo l'intero tracciato;
4. se non ritiene, che eventuali ingiustificati e ingiustificabili ritardi, relativamente alla realizzazione delle opere di cui ai punti 1 e 3 siano da segnalare e stigmatizzare al Ministero delle Infrastrutture e all'ANAS, in quanto stanno arrecando notevoli danni allo sviluppo economico, non solo dei centri abitati attraversati, ma anche dell'intera economia dei territori dell'entroterra Piceno, già duramente colpito dagli eventi sismici del 2016 e seguenti.