

OGGETTO: Risposta all'Interrogazione n. 266 presentata in data 20 settembre 2021, ad iniziativa del Consigliere Mastrovincenzo, ad oggetto: "*Nuovi uffici della società FREE TO X nella rete autostradale*", a risposta scritta.

Con l'interrogazione, a risposta scritta, n. 266 presentata in data 20 settembre 2021, ad oggetto: "*Nuovi uffici della società FREE TO X nella rete autostradale*", il Consigliere Mastrovincenzo interroga il Presidente della Giunta e l'Assessore competente per conoscere:

- ***se si intenda prendere iniziative per sollecitare Autostrade per l'Italia e il Ministero competente al fine di assicurare anche nelle Marche un ufficio di riferimento della nuova società FREE TO X.***

A seguito di informazioni assunte da Autostrade Spa, si rappresenta quanto segue.

La Società FREE TO X è una società di Autostrade per l'Italia, costituita per migliorare il viaggio del cliente dentro e fuori dalla rete autostradale puntando su innovazione, sostenibilità e tecnologia.

A tale scopo le attività oggi presenti nei 56 Punto Blu presenti lungo la rete autostradale, verranno gestite tramite il brand FREE TO X prevalentemente attraverso canali telematici (pagamenti on line sul sito aziendale e/o su canali diversi e piattaforme, app Free to X, ecc..) e fisici, mantenendo nella rete autostradale solo quindici punti di assistenza alla clientela.

Da incontri effettuati con i competenti uffici della società Autostrade, è emerso che dei 15 punti che rimarranno attivi nessuno è presente nella Regione Marche, a causa del limitato numero di accessi ai punti blu marchigiani.

Questi di seguito i punti free to x con maggior numero di accesso, che rimarranno attivi:

1. Genova Sampierdarena
2. Bergamo
3. Novate Milanese
4. Bologna Casalecchio
5. Rimini Sud
6. Prato Est
7. Firenze Nord
8. Roma DG
9. Roma Nord
10. Roma Sud
11. Salerno
12. Napoli Casoria
13. Pescara Ovest
14. Bari Sud
15. Treviso

Si rappresenta, a titolo conoscitivo, che in data 29/7/2021 è stato siglato tra la Società Autostrade per l'Italia e le Segreterie nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA-CISAL, UGL Viabilità e Logistica, un accordo sulla gestione del personale dei Punto Blu.

Preso atto della riorganizzazione dei punti Free to X, considerata la strategicità del casello di Ancona Nord, in cui la Regione Marche assieme alla società Autostrade per l'Italia sta progettando un importante parcheggio scambiatore, funzionale al nodo infrastrutturale Porto – Aeroporto e Interporto di Ancona, gli uffici Regionali, su indicazione dell'Assessorato alle Infrastrutture, hanno sollecitato, mediante alcuni incontri, la società Autostrade a mantenere almeno un punto Free To X nel tratto autostradale che attraversa la Regione Marche in corrispondenza del casello Ancona Nord.

La Richiesta è stata anche formalizzata con nota prot. 389533 del 11/11/2021 all'amministratore delegato di Società Autostrade.

A seguito di tale nota, si è svolto un ulteriore incontro con società Autostrade e con i rappresentanti della società Free to X, i quali hanno rappresentato un'apertura nel valutare il mantenimento di almeno un punto Free To X, in corrispondenza del casello Ancona Nord della A14, con l'ipotesi di integrarlo all'interno del progetto del nuovo parcheggio scambiatore.

Seguiranno ulteriori incontri tecnici con Autostrade, la società Free to X e gli enti territoriali coinvolti al fine di proseguire con la definizione di quanto sopra rappresentato.