

□ Risposta all'interrogazione n. 85

“Ripristino tratta ferroviaria Fabriano-Pergola”

In relazione all'interrogazione n. 85/2015 di cui all'oggetto, a risposta scritta, presentata dal Consigliere Fabbri in data 01/12/2015, si rappresenta quanto segue.

La tratta ferroviaria Fabriano-Pergola risulta interrotta dal 13 novembre 2013 a causa di uno smottamento del terreno che ha interessato la linea ferroviaria. Trenitalia ne ha dato comunicazione alla Regione e, avendo dovuto interrompere il servizio ferroviario, ha effettuato da subito i collegamenti con i servizi su gomma.

Rete Ferroviaria Italiana (RFI), a gennaio 2014, ha comunicato alla Regione che, in ragione dei costi di intervento per il ripristino della tratta, non era possibile prevedere la sua riattivazione.

Alla richiesta degli uffici regionali competenti di conoscere i tempi della riattivazione Rete Ferroviaria Italiana ha comunicato che i costi di ripristino, comprensivi di interventi tecnologici nelle stazioni di Fabriano e Pergola, e su tutta la linea, non avevano copertura finanziaria e ammontavano, a ottobre 2014, a circa 3,0 Meuro.

All'atto della sospensione del servizio ferroviario sulla linea effettuavano servizio due coppie di treni in quanto già una coppia era stata sostituita da servizi su gomma a causa della scarsa frequentazione (treno 3247 partenza da pergola alle 14.30: 7 passeggeri su 136 posti offerti; treno 3244 partenza da Fabriano alle 6.20: 46 passeggeri su 136 posti offerti).

In merito ai motivi del mancato ripristino, il gestore ha più volte sottolineato di non poter stabilire i tempi della riattivazione della linea ferroviaria a causa dei costi elevati evidenziando inoltre che il rapporto ricavi/costi (ricavi da tariffe - costi di mantenimento in efficienza-manutenzione) risulta su tale tratta fortemente squilibrato per la scarsa presenza di utenti, prevalentemente studenti.