



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

pag. 1

ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 9 DICEMBRE 2020 N. 7

ATTI ASSEMBLEARI

XI LEGISLATURA

ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 9 DICEMBRE 2020, N. 7

PRESIEDE IL PRESIDENTE **DINO LATINI**

CONSIGLIERI SEGRETARI **LUCA SERFILIPPI E MICAELA VITRI**

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.

Alle ore 10,35 nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa regionale.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 15** ad iniziativa dei Consiglieri Marcozzi, Putzu, Marinangeli, concernente: **“Infrastruttura viaria Monti - Mare”**.

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente, dopo aver dato la parola per le dichiarazioni di voto ai Consiglieri Cesetti, Putzu, Lupini, pone in votazione la mozione n. 15. L'Assemblea legislativa regionale approva la mozione n. 15, nel testo che segue:

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 9 DICEMBRE 2020 N. 7

“L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE

Premesso che

- gli eventi sismici del 2016 e 2017 hanno arrecato enormi danni, oltre che strutturali, anche in termini di collegamenti con le zone dell’entroterra fermano che hanno maggiormente pagato gli effetti devastanti del terremoto;
- svariate vie di collegamento sono tuttora non transitabili, come sta diventando sempre più precario e pericoloso il transito lungo la provinciale Servigliano – Amandola, annoverata tra le principali vie di collegamento con l’entroterra fermano;
- il rilancio dei territori montani, afflitti anche dai recenti eventi sismici, passa inevitabilmente dal ripristino e dal potenziamento delle vie di collegamento, anche e soprattutto con la costa;
- il difficoltoso raggiungimento delle suddette aree interne a causa delle condizioni delle infrastrutture viarie, comporterebbe il progressivo isolamento delle stesse con il rischio di grave isolamento e desertificazione, con conseguente perdita dei valori, delle tradizioni, delle ricchezze della zona montana, da sempre una preziosa risorsa per il territorio regionale e nazionale;

Considerato che

- la passata Amministrazione regionale si era già espressa riguardo l’intenzione di inserire nel Bilancio 2018 una quota parte del FSC Fondo di sviluppo e coesione, pari a 15 milioni di euro, aumentato a seguito del sisma, nell’ambito del Par-Fas 2014-2020, per la direttrice Monti-Mare che collega Amandola a Porto Sant’Elpidio;
- la Provincia di Fermo ha già avuto in dono un progetto preliminare per l’adeguamento dell’asse viario in questione che collega Amandola a Servigliano, coinvolgendo anche i territori di San Ruffino ed i Comuni montani di Smerillo, Montefalcone Appennino e Santa Vittoria in Matenano interamente inseriti nell’area di cratere;
- la passata Amministrazione regionale, con l’avallo di illustri esponenti parlamentari, ha più volte proclamato, anche sugli organi di stampa locali, che per l’infrastruttura erano stati recuperati 12 milioni di euro, ma i fondi in questione sarebbero stati destinati ad opere viarie complementari alla realizzazione del nuovo ospedale di Fermo;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA E LA GIUNTA REGIONALE

1. a definire con precisione tempi e modalità di intervento nella realizzazione del primo tratto montano della Monti



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

pag. 3

ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 9 DICEMBRE 2020 N. 7

- Mare tra l'altro interamente collocato nell'area di cratere;
- 2. a definire da subito le competenze di intervento e lo stralcio operativo dei lavori secondo l'impegno tecnico finanziario assunto".

IL PRESIDENTE

F.to Dino Latini

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Luca Serfilippi

F.to Micaela Vitri