



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13 GIUGNO 2017 N. 68

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
DEL 13 GIUGNO 2017, N. 68**

PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO

CONSIGLIERE SEGRETARIO BORIS RAPA

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.

Alle ore 10,35, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 164** ad iniziativa dei Consiglieri Zaffiri, Malaigia, Zura Puntaroni, Leonardi, concernente: **“Polizia stradale di Porto Recanati: un presidio indispensabile che deve rimanere”**.

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione:

- l'emendamento 164/1 a firma dei Consiglieri Cesetti, Zaffiri, Malaigia, Zura Puntaroni, Leonardi, Fabbri, Micucci, Giorgini, Marconi, Pergolesi, Maggi. L'Assemblea legislativa approva all'unanimità;
- il coordinamento tecnico. L'Assemblea legislativa approva all'unanimità;
- la mozione n. 164, così come emendata. **L'Assemblea legislativa approva la mozione n. 164**, nel testo che segue:



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13 GIUGNO 2017 N. 68

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

PREMESSO che

- è tornata purtroppo d'attualità la paventata chiusura del distaccamento di Polizia stradale situato a Porto Recanati;
- nell'ambito del progetto di revisione degli uffici di Polizia di Stato, la sede di via Gramsci del Comune rivierasco risulta tra quelle da sopprimere;
- tale “razionalizzazione” risulta invece insensata e illogica in un contesto come quello attuale e in un'area geografica molto complessa e interprovinciale;

PREMESSO ancora che

- la Polizia stradale di Porto Recanati è giornalmente impegnata in un'attività di forte presidio del territorio caratterizzato da evidenti criticità, come il complesso dell'Hotel House;
- questo palazzo-quartiere necessita di costante monitoraggio a causa della presenza di immigrazione clandestina, spaccio e forniture di droga, azioni delinquenziali;
- la posizione strategica del Comando, posto lungo la Statale Adriatica, permette un veloce intervento al fine della sicurezza stradale;
- numerosi sono i report che indicano le azioni di prevenzione con sequestri di patenti, test alcolimetrici, sequestri di materiale illegalmente trasportato, assenza di patenti o assicurazioni auto;
- ulteriori forti azioni svolte dagli uomini della Polizia Stradale in zona, sono quelle della tutela della popolazione in orari di “movida notturna”, al fine della sicurezza e del rispetto delle norme per la popolazione residente;

CONSIDERATO che

- il presidio di Porto Recanati è localizzato in maniera strategica ed in area interprovinciale: basti pensare al vicinissimo casello autostradale denominato “Loreto-Porto Recanati”;
- la città di Loreto si insinua, con varie zone urbanizzate, nelle immediate vicinanze della sede di via Gramsci e di alcune zone della città mariana (che fa parte di un'altra provincia) e vedono la presenza attiva della stessa Polizia stradale;
- altre azioni consistono nel recarsi nei luoghi teatro di incidenti stradali, come ad esempio la cosiddetta “Strada dei Pali” che interessa le due province di Ancona e Macerata;
- la succitata strada è molto pericolosa, è stata difatti teatro di gravi incidenti, non ultimo quello che ha interessato il Presidente della Provincia di Macerata e nel quale la Polizia stradale di Porto Recanati è intervenuta;

TENUTO CONTO che

- le forze dell'ordine si trovano oberate di lavoro e con organici ridotti, in un contesto storico in cui l'allerta terrorismo vede molti uomini super impegnati sul campo;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13 GIUGNO 2017 N. 68

- la necessità di un rafforzamento del presidio in un territorio così strategico sarebbe il comportamento più sensato da attuarsi;
- la Sezione di Civitanova Marche sarebbe inadeguata strutturalmente ad accogliere anche gli uffici di Porto Recanati che verrebbero chiusi;
- senza la Polizia stradale di Porto Recanati emergenze continue richiederebbero l'intervento delle forze da Macerata, per non sguarnire l'area di Civitanova Marche, con evidenti ritardi nei tempi di intervento;
- la Questura più vicina a questa area è quella di Ancona, inoltre se si toglie questo presidio, un cittadino di Loreto avrà la necessità di far venire una pattuglia da Ancona mentre uno di Porto Recanati da Macerata;
- quanto appena citato andrebbe a vantaggio dei malviventi e ritarderebbe gli interventi sulla strada;
- nel 2011 inoltre è stato siglato a Porto Recanati un patto per la sicurezza direttamente col Ministero dell'Interno a sancire l'importanza e la rilevanza della città di Porto Recanati in materia di ordine pubblico e sicurezza;

TENUTO CONTO ancora che è doveroso, da parte della Regione Marche far sentire la presenza, in momenti come quelli contemporanei, delle istituzioni soprattutto in aree geografiche “sensibili” e in una città che risulta tra i poli attrattivi maggiori, nel bene (per turismo e benessere) e nel male (per i problemi sociali succitati), della Provincia di Macerata;

Per quanto sin qui riportato,

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

1. a porre in essere ogni iniziativa necessaria ed utile al fine del ripristino del presidio di Polizia stradale di Porto Recanati comunque garantendo il servizio di pattugliamento H 24, in particolare attivandosi presso il Ministero dell'Interno, evidenziando i rischi derivanti dalla chiusura della Polizia stradale di Porto Recanati e la sua importanza strategica per l'area in questione;
2. nel chiedere, al contempo, il mantenimento ed il potenziamento dell'attuale organico di personale della Polizia stradale medesima, considerati i turni pesanti ed effettuati nelle ore notturne”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni