



**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2017 N. 71**

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
DEL 12 LUGLIO 2017, N. 71**

**PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO**

**CONSIGLIERI SEGRETARI BORIS RAPA E MIRCO CARLONI**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.*

Alle ore 10,30, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 237** ad iniziativa del Consigliere Talè, concernente: **“Titolo di viaggio Carta Tutto Treno Marche – anno 2017”**.

**Discussione generale**

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione la mozione n. 237. **L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 237**, nel testo che segue:

**“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE**

**PREMESSO che**

- nell'anno 2009, mediante un accordo tra Regione Marche e Trenitalia S.p.A. è stata istituita la Carta Tutto Treno Marche;



## **ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2017 N. 71**

- la Carta Tutto Treno Marche è un titolo di viaggio che consente di utilizzare con agevolazione tariffaria i treni della lunga percorrenza di Trenitalia S.p.A., quali Frecciabianca e Intercity, in appoggio ad abbonamenti annuali a tariffa regionale 40/11/Marche o con Applicazione Sovraregionale 40/AS con “origine” nelle Marche e “destinazione” nelle regioni confinanti Abruzzo, Umbria ed Emilia Romagna;

### **CONSIDERATO che**

- dall’anno 2009 al 31 dicembre 2016 la Carta Tutto Treno Marche è stata sempre rinnovata, mentre a partire dal primo gennaio 2017 non è più operativa;
- la Carta Tutto Treno continua ad essere regolarmente in vigore anche per questo 2017 nelle regioni Liguria, Toscana, Umbria (limitatamente agli Intercity, con esclusione dei Frecciabianca), Piemonte, Lazio, Emilia Romagna e Lombardia;

### **TENUTO CONTO che**

- questa agevolazione è di fondamentale importanza per i tanti marchigiani che ogni giorno si devono spostare fuori regione per raggiungere i luoghi di lavoro, i quali senza di essa vedono raddoppiati i costi dei propri trasferimenti, con una incidenza fortemente negativa sui bilanci familiari;
- la Carta Tutto Treno Marche consente di incentivare l’uso del mezzo ferroviario in sostituzione delle auto, favorendo dunque una mobilità sostenibile;
- non è possibile evitare l’utilizzo dei treni Frecciabianca per i trasferimenti fuori regione, perché in moltissimi casi non esistono corse alternative a quelle dei treni veloci e laddove ci sono i tempi di percorrenza sono destinati a raddoppiare, rendendo oltremodo gravosi gli spostamenti quotidiani dei pendolari;

### **IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

a predisporre il ripristino della Carta Tutto Treno Marche, mediante apposito accordo da sottoscrivere con Trenitalia S.p.A., individuando nel bilancio regionale le necessarie risorse”.

### **IL PRESIDENTE**

F.to Antonio Mastrovincenzo

### **I CONSIGLIERI SEGRETARI**

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni