



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 17 GIUGNO 2019 N. 133

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO PROCESSO VERBALE
DELLA SEDUTA DEL 17 GIUGNO 2019, N. 133**

PRESIEDE IL VICEPRESIDENTE RENATO CLAUDIO MINARDI

CONSIGLIERE SEGRETARIO BORIS RAPA

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa

Alle ore 10,45, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 478** ad iniziativa dei Consiglieri Bisonni, Rapa, concernente: **“Realizzazione del progetto “Ciclovía 77” da Foligno a Civitanova Marche”**.

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione la mozione n. 478. L'Assemblea legislativa regionale approva, all'unanimità, la mozione n. 478, nel testo che segue:

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE

PREMESSO che

- in data 9 marzo 2019 si è svolta presso l'Abbadia di Fiastra (Tolentino) la conferenza stampa per la presentazione del progetto di realizzazione di un percorso ciclabile tra Marche ed Umbria;
- in seguito al completamento della nuova superstrada Foligno – Civitanova Marche, la vecchia S.S. 77, ormai poco utilizzata e trafficata, presenta elevate caratteristiche di sicurezza per ciclisti e pedoni;
- il progetto prevede un tracciato di circa 130 km: da Foligno a Piediripa di Macerata, la ciclovía segue integralmente il vecchio percorso della ex S.S. 77, ormai per la sua maggior parte con poco o non rilevante traffico, molto bello paesaggisticamente, ricco di testimonianze storiche, artistiche e religiose; da Piediripa si

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 17 GIUGNO 2019 N. 133

abbandona il vecchio percorso della S.S. 77, in genere trafficato e meno interessante per seguire stradine secondarie parallele, immerse nella campagna marchigiana, tali da rendere il viaggio più sicuro ed appagante che costituiscono la cosiddetta “Via delle Abbazie”;

- negli ultimi tempi si è molto parlato di riqualificazione in chiave turistica e di mobilità alternativa, come pure di “turismo lento”. In particolare il 2019 è stato dichiarato “anno del turismo lento”, che si qualifica particolarmente per favorire a lungo termine la sostenibilità;

CONSIDERATO che

- la realizzazione di una ciclovia rispetto ad una vera e propria pista ciclabile comporta un notevole risparmio in termini economici, inoltre sfruttando tratti di strade secondarie ormai a bassissimo traffico automobilistico si eviterebbe anche il consumo di suolo e praticamente nessun impatto ambientale;
- il percorso della ciclovia si snoda per buona parte lungo la ferrovia e a fianco della nuova superstrada 77 che con le sue 21 uscite direttamente sul tracciato della ciclovia ne consentono la fruizione anche parziale a quanti ne vogliono percorrere solo un tratto;
- un tale progetto che collega gli Appennini umbro-marchigiani al mare Adriatico potrebbe rappresentare una buona risposta alla crisi post terremoto che ha colpito duramente le zone interne;
- il numero dei cicloturisti, soprattutto stranieri, sono in continuo aumento e il percorso offre numerosi e rilevanti siti attrattivi dal punto di vista culturale, ambientale ed enogastronomico;

RITENUTO che il progetto “ciclovia 77” sarà sicuramente un valido strumento per salvaguardare e sostenere il territorio interno in quanto capace di attirare, anche da molto lontano e dall'estero: famiglie, atleti, turisti, amanti della natura e del turismo religioso e lento, anche per molte sue caratteristiche: traffico assai ridotto, tratto prevalentemente pianeggiante adatto a qualsiasi età, fruibilità di molte strutture di varia tipologia per la ristorazione e l'ospitalità, possibilità di escursioni turistiche di vario genere nelle località circostanti, eccetera;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

1. ad istituire un tavolo tecnico di coordinamento e collaborazione tra tutti gli enti, agenzie ed associazioni interessati alla realizzazione, gestione e controllo della ciclovia 77;
2. a reperire le risorse necessarie per la realizzazione del tratto di ciclovia 77 sito sul territorio marchigiano;
3. a realizzare, quanto prima possibile, tramite i soggetti competenti la ciclovia 77”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

F.to Boris Rapa