



**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 3 DICEMBRE 2013 N. 138**

ATTI ASSEMBLEARI

IX LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
ANTIMERIDIANA DEL 3 DICEMBRE 2013, N. 138**

**PRESIEDE IL VICE PRESIDENTE GIACOMO BUGARO**

Consigliere Segretario **Moreno Pieroni**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa dott.ssa Paola Santoncini.*

Alle ore 11,40, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- ♦ **MOZIONE N. 538** del consigliere Bucciarelli "**Dotazione infrastrutturale e dei servizi in materia di trasporti e logistica della regione Marche**";
- ♦ **MOZIONE N. 578** dei consiglieri Ricci, Giancarli, Badiali "**Il sistema di infrastrutture, trasporti, logistica, intermodalità al servizio dello sviluppo del territorio: la piattaforma logistica delle Marche**".

**(abbinate ai sensi dell'art. 119 del R.I.)**

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente **pone in votazione la mozione n. 538 con il relativo emendamento** a firma del consigliere Bucciarelli. **L'Assemblea legislativa approva la mozione 538, emendata**, nel testo che segue:



## ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 3 DICEMBRE 2013 N. 138

### “ L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE,

**PREMESSO** che la dotazione infrastrutturale e dei servizi in materia di trasporti e logistica influisce sulla competitività dei territori, sulle strutture dell’economia e sulla crescita del Prodotto Interno Lordo, e che pertanto il tema delle infrastrutture resta un argomento di grande interesse, che permane al centro dell’attenzione sia quando l’enfasi è riposta sull’evoluzione di breve periodo dell’economia, sia nell’ottica di lungo periodo;

#### **VISTO**

*che* l’Italia “intermodale” è in larghissima parte concentrata nel nord, da e per il quale le merci vengono trasportate lungo le principali direttrici internazionali;

*che* ciò è dovuto all’effettiva possibilità di sinergie tra le infrastrutture che hanno sviluppato una rete di servizi in grado di operare efficientemente e con i costi competitivi, e che i flussi che in tali aree vengono gestiti attraggono a loro volta un numero crescente di operatori ed investitori internazionali alimentando sempre più questo circolo vizioso;

**RITENUTO** che la natura di network di infrastrutture diverse chiama in causa la questione del “coordinamento”, poiché la realizzazione di piattaforme logistiche deve accompagnarsi ad un’azione significativa volta al conseguimento di un adeguato posizionamento delle stesse in relazione alla rete nazionale ed internazionale;

**TENUTO CONTO** che l’Accordo di Partenariato (strumento previsto dalla proposta di Regolamento della Commissione Europea per stabilire la strategia - risultati attesi, priorità, metodi di intervento - di impiego dei fondi comunitari) per il periodo 2014-2020, prevede all’interno dell’Obiettivo Tematico7 – Mobilità sostenibile di persone e merci - una serie di azioni atte a “promuovere sistemi di trasporto sostenibile ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete”;

**CONSIDERATO** che la matrice del sistema trasportistico regionale a livello europeo prevede:

- l’inserimento di Ancona nel Corridoio Helsinki – La Valletta, attraverso la diramazione ferroviaria Bologna-Ancona;
- Porto di Ancona ed Interporto delle Marche nel “core” network comunitario;
- Aeroporto di Falconara nel “comprehensive” network della rete transeuropea di trasporti TEN-T;
- Ancona, porto delle autostrade del mare;

**VERIFICATO** che le principali situazioni infrastrutturali della Regione Marche riguardano:

- progettazione esecutiva e realizzazione del cd “by pass ferroviario di Falconara Marittima”, di cui sono in corso le procedure di gara per l’affidamento dei lavori;
- completamento della stazione ferroviaria “Jesi-Interporto”, i cui lavori sono in corso di realizzazione; · collegamento del Porto di Ancona con la grande viabilità stradale, per la cui realizzazione si è in attesa della firma da parte del general contractor Impreglio spa;
- completamento delle arterie stradali ricomprese nella “Quadrilatero Marche-Umbria”;



**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 3 DICEMBRE 2013 N. 138**

- realizzazione delle piattaforme logistiche umbre di Narni-Terni (Terminal ferroviario, piazzali e fabbricati), Foligno (terminal ferroviario, piazzali e fabbricati), Città di Castello (piazzale fabbricati). Queste ultime due opere sono state avviate mese di luglio 2013;

**EVIDENZIATO** che il nostro territorio ha l'opportunità di candidare al co-finanziamento offerto dai bandi TEN-T della Unione europea, nel periodo di programmazione finanziaria 2014-2020, quei progetti considerati "maturi", in grado, cioè, di essere avviati rapidamente e che rivestono una rilevanza strategica nel disegno della rete infrastrutturale nazionale ed europea;

**CONSIDERATO** che la Regione Marche è attualmente socio di maggioranza di Aerdorica spa e, attraverso SVIM Sviluppo Marche spa, socio di maggioranza di Interporto Marche spa, nonché componente del Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Ancona;

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

a chiarire entro la fine dell'anno 2013 la propria posizione e definire una precisa strategia in merito alla proposta di istituire una "cabina di regia" del sistema delle infrastrutture logistiche delle Marche (porto, aeroporto, interporto) e dell'Umbria, attraverso la "Piattaforma Logistica del Centro Italia", anche in virtù del Protocollo d'Intesa sottoscritto dalle Giunte regionali di Marche e Umbria nell'ottobre 2012, ricordando che tutto ciò, in funzione della nuova programmazione economico-finanziaria comunitaria 2014-2020, rappresenta un potenziale volano di sviluppo socio-economico del territorio".

IL VICE PRESIDENTE

Giacomo Bugaro

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Moreno Pieroni