



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23 GENNAIO 2020 N. 151

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO PROCESSO VERBALE
DELLA SEDUTA DEL 23 GENNAIO 2020, N. 151**

PRESIEDE IL VICEPRESIDENTE PIERO CELANI

CONSIGLIERI SEGRETARI BORIS RAPA E MIRCO CARLO

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa

Alle ore 13,25, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 576** ad iniziativa della Consigliera Leonardi, concernente: **“Mareggiata disastrosa a Porto Recanati. Interventi urgenti di messa in sicurezza tramite scogliere zona centro e litorale di Scossicci”**;
- **MOZIONE N. 591** ad iniziativa della Consigliera Leonardi, concernente: **“Difesa della costa marchigiana e necessità del reperimento di fondi dalla nuova programmazione nazionale e comunitaria”**;
- **MOZIONE N. 596** ad iniziativa del Consigliere Giorgini, concernente: **“Emergenza erosione costiera. “Riserva naturale Sentina”**.

(abbinate ai sensi e per gli effetti dell'articolo 144 del Regolamento interno)

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione il coordinamento tecnico sulla mozione n. 576. L'Assemblea legislativa regionale non approva. Indice, quindi, la votazione, per appello nominale chiesto dalla Consigliera Leonardi, della mozione n. 576.

Favorevoli: Celani, Fabbri, Giorgini, Leonardi, Maggi, Malaigia, Pergolesi, Zaffiri, Zura Puntaroni.

Contrari: Casini, Cesetti, Giancarli, Micucci, Rapa, Traversini, Volpini.

Astenuti: Nessuno.

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23 GENNAIO 2020 N. 151

L'Assemblea legislativa regionale approva la mozione n. 576, nel testo che segue:

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE

Premesso che

- la disastrosa mareggiata avvenuta in data 13 novembre 2019 ha creato ingenti danni ad operatori commerciali balneari e all'infrastruttura stradale litoranea che collega Scossicci di Porto Recanati con Marcelli di Numana;
- il mare è arrivato sino alla sede stradale distruggendo marciapiedi ed un tratto della succitata strada provinciale oltre che allagando e danneggiando due grossi ristoranti ed il campeggio ubicati vicino alla foce del fiume Musone, mentre in centro città, a nord del fiume Potenza le onde sono arrivate sul lungomare allagando gli chalet bar/ristorante;

Premesso ancora che

- la situazione di emergenza purtroppo non è finita, considerate le continue allerte meteo indicanti venti di scirocco o comunque moti ondosi in forte aumento;
- gli operatori balneari sono costretti, ogni anno, ad investire ingenti risorse per la difesa dei loro manufatti con opere provvisorie che oggi, sembra non siano più sufficienti a garantirne l'incolumità oltre alle risorse per riparare gli ingenti danni;
- con la stipula dello schema di intesa con le ferrovie dello Stato la Giunta regionale ha approvato l'appalto e la esecuzione di interventi di difesa della costa nel paraggio dal fiume Potenza al fosso Pilocco per un importo complessivo pari ad oltre 17 milioni di euro, divisi in due parti;
- di questi oltre 17 milioni di euro, una, cosiddetta “seconda fase” prevede un importo di 2,44 milioni di euro destinata al ripascimento sempre della zona sud;
- la messa in sicurezza del lungomare sud con barriere sommerse sta evidentemente risolvendo, seppur mai definitivamente, gli annosi problemi dell'ultimo decennio e la spiaggia è tornata in questi tratti ad essere più estesa fronte-mare con una evidente azione di ripascimento naturale,

Considerato che

- il problema però si è spostato nei tratti ancora privi di difesa, che la scrivente presentatrice della mozione ha evidenziato in questi ultimi anni con interrogazioni e mozioni regionali;
- il risultato è attualmente davanti agli occhi di tutti: il tratto a nord del fiume Potenza e il tratto che dal cavalcavia di Scossicci porta sino alla foce del Musone risentono della mancanza o del ripristino di adeguate ed efficaci opere di difesa costiera;
- il redigendo Piano di gestione delle aree costiere attualmente in discussione in sede di Commissione assembleare competente, presenta lacune per questi tratti che andrebbero sanate con la previsione di interventi più adeguati e di somma urgenza;
- la medesima variante al Piano prevede, tra le indicazioni progettuali, l'intervento n. 18 per Scossicci con “realizzazione di scogliere emerse ...” e per Porto Recanati centro l'intervento n. 19 “realizzazione di scogliere emerse ...”;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23 GENNAIO 2020 N. 151

Considerato ancora che è necessario agire con somma urgenza al fine di evitare ulteriori rilevanti danni a spese della collettività, modificando il progetto succitato e cercando di investire un sufficiente numero di fondi per realizzare adeguate scogliere foranee ad azione protettiva soprattutto contro i più intensi attacchi ondosi da scirocco-levante, per effetto del cosiddetto “sovrizzo di tempesta”;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

1. a reperire i fondi necessari per la messa in sicurezza dei tratti di costa di Porto Recanati ancora indifesi e colpiti dalle catastrofiche mareggiate di questi giorni;
2. a modificare, d'intesa con gli Enti sottoscrittori del Protocollo d'intesa summenzionato relativo al progetto del lungomare sud - per l'importo destinato alle opere di ripascimento pari ad oltre 2 milioni di euro - al fine di avviare la messa in opera di scogliere parallele alla costa per la difesa dei transetti a nord del fiume Potenza e di Scossicci a Porto Recanati, ancora indifesi o non sufficientemente protetti;
3. a prevedere nella redigenda variante al Piano coste, che per i transetti 501 e 512 è necessaria, non solo una riorganizzazione delle opere, bensì un completamento laddove esse mancano e risentono della realizzazione delle nuove opere poste a sud della foce del fiume Potenza”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni