



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

ALLEGATO A

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
ANTIMERIDIANA DEL 12 APRILE 2016 N. 26**

PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO

VICEPRESIDENTI RENATO CLAUDIO MINARDI e MARZIA MALAIGIA

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.

Alle ore 10,10, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 87** ad iniziativa dei Consiglieri Biancani, Micucci, Giacinti, Rapa, Giancarli, concernente: **“Incentivo per il trasporto integrato treno/bicicletta/bus per pendolari residenti nella regione Marche e turisti”**.

Discussione generale

O M I S S I S

Il Presidente, dopo aver dato la parola, per dichiarazione di voto, al Consigliere Zaffiri, **pone in votazione gli emendamenti:**

n. 87/1 a firma del Consigliere Biancani. **L'Assemblea legislativa approva.**

n. 87/2 a firma dei Consiglieri Biancani, Micucci, Giacinti, Volpini, Rapa, Giancarli. **L'Assemblea legislativa approva.**



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

Il Presidente pone in votazione la mozione n. 87, emendata. L'Assemblea legislativa approva la mozione n. 87, emendata, nel testo che segue:

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

PREMESSO che

- il turismo, come ogni industria, può avere effetti su ambiente, società e mobilità e che negli ultimi anni sono nati autorevoli documenti che suggeriscono limiti e condizioni di attuazione appropriati per il suo sviluppo sostenibile;
- anche la Commissione Europea ha elaborato nell'anno 2007 la "Agenda per un turismo europeo sostenibile e competitivo" tra le cui azioni concrete e raccomandazioni per gli Stati membri è prevista: la sicurezza dei turisti e delle comunità locali; la diminuzione dell'utilizzo delle risorse e dell'inquinamento dei luoghi turistici nonché la verifica dell'impatto ambientale dei trasporti legati al turismo;
- il tema della mobilità sostenibile riguarda non solo il turista, ma ogni viaggiatore residente nel territorio regionale che per lavoro, studio o tempo libero, rinuncia ad utilizzare l'automobile, privilegiando i trasporti pubblici su treno o su gomma;

RITENUTO che

- tra le forme di mobilità innovative, il trasporto integrato treno/bicicletta/bus è una forma di intermodalità sostenibile per il trasporto dei lavoratori, pendolari e turisti;
- anche il cicloturismo, forma sempre più diffusa di turismo sostenibile nella nostra regione, si avvale, spesso, insieme alle infrastrutture ciclabili anche del trasporto ferroviario e su gomma;
- il trasporto integrato treno/bicicletta/bus promuove la cultura dell'ecomobilità e contribuisce a formare cittadini consapevoli e responsabili, incentivando altresì nuova clientela alle società di trasporto pubblico;
- l'incentivo del trasporto integrato treno/bicicletta/bus per i residenti della regione Marche, contribuisce alla riduzione del traffico stradale, del rischio di incidenti stradali nonché riduce i livelli delle emissioni di CO2 e polveri sottili e delle emissioni di rumore;

CONSIDERATO che per promuovere lo sviluppo del trasporto combinato treno/bicicletta/bus è necessario intervenire sulla struttura tariffaria, soprattutto in vista dei futuri rinnovi contrattuali che la Giunta regionale Marche stipulerà con le società di trasporto ferroviario e su gomma;

Tutto ciò premesso,

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

1. a sollecitare le società che effettuano servizi di trasporto su gomma a prevedere appositi spazi, già sperimentati nelle Marche e in altre regioni destinati al trasporto delle "biciclette al seguito";



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

2. a prevedere, tramite accordi tra la Giunta regionale e le società di trasporto ferroviario e su gomma, nell'ambito del Contratto di Servizio da sottoscrivere, la gratuità del trasporto "biciicletta al seguito" sui treni regionali e interregionali e sugli autobus attrezzati per le percorrenze interne al territorio regionale;
3. a impegnare le società di trasporto ferroviario e su gomma ad una campagna di comunicazione all'utenza al fine di dare la più ampia informazione del servizio, contribuendo così a modificare le abitudini dei viaggiatori a favore del servizio integrato treno/biciicletta/bus;
4. a sollecitare le società di trasporto su treno e gomma a praticare agevolazioni reciproche, nell'ambito del Contratto di Servizio da sottoscrivere, ai viaggiatori che sottoscrivono un abbonamento unico integrato treno/bus, valide sull'intera rete di trasporto regionale;
5. a valutare se è possibile stanziare contributi per l'acquisto di biciclette pieghevoli solo per coloro che sottoscriveranno un abbonamento integrato treno/autobus annuale, anche tramite accordi con i rivenditori;
6. ad incentivare, anche attraverso la costituzione di veri e propri consorzi, la promozione dei "Bike hotel", strutture con elevato grado di competenze e servizi specifici per ciclisti provenienti da tutto il mondo;
7. a disciplinare con normativa regionale il riconoscimento dei requisiti standard minimi obbligatori per ottenere la classificazione di struttura alberghiera di Bike hotel;
8. a garantire, tramite appositi accordi con il Comune di Ancona, che il servizio gratuito "navetta", sostitutivo della linea ferroviaria Ancona/Ancona Marittima e da riservarsi a tutti gli abbonati Trenitalia ed ai possessori di biglietto di treno ordinario con cui si sia raggiunta da non più di un'ora la stazione centrale di Ancona o si debba raggiungere la stazione centrale entro un'ora dalla partenza di un treno per la località della regione, sia riconfermato anche per i prossimi anni".

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

IL VICEPRESIDENTE

F.to Renato Claudio Minardi

LA VICEPRESIDENTE

F.to Marzia Malaigia