

## **Mozione n. 144**

*presentata in data 23 settembre 2021*

ad iniziativa dei Consiglieri Cesetti, Mastrovincenzo, Bora, Vitri, Carancini, Casini

### **Regolamentazione per l'utilizzo in sicurezza dei monopattini elettrici**

#### L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che:

- la vigente disciplina dei monopattini elettrici - introdotta dall'art. 33-bis del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 - è contenuta nei commi da 75 a 75-septies dell'articolo 1 della legge n. 160/2019 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022) i quali precisano le condizioni e i limiti entro i quali ne è ammessa la circolazione, nelle more della sperimentazione di cui al comma 102 dell'articolo 1 della legge n. 145/2018 e fino alla data di entrata in vigore delle nuove norme relative alla stessa sperimentazione, anche al di fuori degli ambiti territoriali della sperimentazione;
- il citato art. 33-bis, oltre a prorogare di dodici mesi il termine di conclusione della sperimentazione di cui all'articolo 1 comma 102 legge n. 145/2018, indicato dall'articolo 7 del D.M. 4 giugno 2019, infatti, ha sostituito l'originario comma 75 dell'articolo 1 della legge n.160/2019 con gli attuali commi da 75 a 75-septies introducendo nuove regole per la circolazione dei monopattini elettrici;
- la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica avviata con il D.M. n. 229/2019, è stata autorizzata "al fine di sostenere la diffusione della micromobilità elettrica e promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto innovativi e sostenibili" (art. 1, comma 102, legge n. 145/2018);

Considerato che:

- l'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha senza dubbio accelerato l'espansione della micromobilità elettrica considerato che la mobilità ha, inevitabilmente, subito cambiamenti dovuti sia alla necessità di garantire il distanziamento sociale che alla minore propensione da parte delle persone all'uso dei mezzi del trasporto pubblico;
- anche i "bonus mobilità", sia statali che regionali, concessi per l'acquisto dei mezzi di micromobilità elettrica, tra cui i monopattini elettrici, hanno favorito sempre di più la diffusione di questi mezzi incentivandone l'utilizzo, in particolare fra le giovani generazioni;

Tenuto conto che:

- da un lato, tali forme di mobilità sostenibile alternative rappresentano una importante svolta green andando a ridurre il traffico e l'inquinamento con un impatto positivo sull'ambiente, ma dall'altro è indispensabile garantire il diritto alla mobilità delle persone in sicurezza e salute regolando adeguatamente la micromobilità elettrica;
- il crescere dei numeri dei monopattini in circolazione ha, invero, evidenziato preoccupanti problematiche inerenti la sicurezza della circolazione stradale;
- dai dati aggiornati pubblicati dall'Associazione ASAPS, si evince che "nei primi otto mesi dell'anno 2021, in Italia sono morte 8 persone coinvolte in sinistri con monopattini, si tratta di 7 conducenti e di un pedone...una nona vittima è deceduta lo scorso 9 settembre...e la decima il 17 settembre...". "I sinistri gravi censiti dall'ASAPS nei primi due quadrimestri dell'anno sono stati 131, di cui 41 con feriti ricoverati in prognosi riservata" (comunicato stampa ASAPS, 17/09/2021);

Ritenuto che:

- appare, quindi, ictu oculi la urgente necessità di una regolamentazione organica ed adeguata per rafforzare le misure di sicurezza nella circolazione dei monopattini elettrici;
- i monopattini per circolare su strada devono rispondere alle caratteristiche di cui all'art. 1 comma 75 legge 160/2019, ma per effetto dell'equiparazione degli stessi ai velocipedi, ai sensi dell'art. 50 del codice della strada di cui al D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, la loro circolazione non è soggetta a particolari prescrizioni relative all'omologazione, immatricolazione, targatura, copertura assicurativa ecc.;
- si impone, pertanto, nell'immediato l'esigenza di innalzare l'età minima per la conduzione dei monopattini elettrici e soprattutto di prevedere l'obbligo dell'assicurazione di responsabilità civile a tutela del conducente e dei terzi in caso di incidenti;

Valutato che:

- la circolazione dei monopattini elettrici è riconducibile alla sicurezza della circolazione stradale che attiene alla materia ordine pubblico e sicurezza, dunque, di competenza esclusiva statale (art. 117, comma 2 lett. h), Cost.).

Per quanto sopra riportato,

## IMPEGNA

### LA GIUNTA REGIONALE

ad attivarsi presso ogni sede competente affinché si addivenga tempestivamente ad una regolamentazione organica ed adeguata dell'uso dei monopattini elettrici per garantire maggiore sicurezza della circolazione stradale e che preveda almeno l'obbligo dell'assicurazione di responsabilità civile e l'innalzamento dell'età minima per la conduzione dei monopattini elettrici.