

Mozione n. 15

presentata in data 25 novembre 2020

ad iniziativa dei Consiglieri Marcozzi, Putzu, Marinangeli

Infrastruttura viaria Monti - Mare

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che:

Gli eventi sismici del 2016 e 2017 hanno arrecato enormi danni, oltre che strutturali, anche in termini di collegamenti con le zone dell'entroterra fermano che hanno maggiormente pagato gli effetti devastanti del terremoto.

Svariate vie di collegamento sono tutt'ora non transitabili come sta diventando sempre più precario e pericoloso il transito lungo la provinciale Servigliano – Amandola, annoverata tra le principali vie di collegamento con l'entroterra Fermano.

Il rilancio dei territori montani, afflitti anche dai recenti eventi sismici, passa inevitabilmente dal ripristino e dal potenziamento delle vie di collegamento, anche e soprattutto con la costa.

Il difficoltoso raggiungimento delle suddette aree interne a causa delle condizioni delle infrastrutture viarie, comporterebbe il progressivo isolamento delle stesse con il rischio di grave isolamento e desertificazione, con conseguente perdita dei valori, delle tradizioni, delle ricchezze della zona montana, da sempre una preziosa risorsa per il territorio regionale e nazionale.

Considerato che:

La passata Amministrazione regionale si era già espressa riguardo l'intenzione di inserire nel Bilancio 2018 una quota parte del FSC Fondo di Sviluppo e Coesione, pari a 15 milioni di Euro, aumentato a seguito del sisma, nell'ambito del Par-Fas 2014-2020, per la direttrice MontiMare che collega Amandola a Porto Sant'Elpidio.

La Provincia di Fermo ha già avuto in dono un progetto preliminare per l'adeguamento dell'asse viario in questione che collega Amandola a Servigliano, coinvolgendo anche i territori di San Ruffino, ed i Comuni montani di Smerillo, Montefalcone Appennino e Santa Vittoria in Matenano interamente inseriti nell'area di cratere.

La passata Amministrazione regionale, con l'avallo di illustri esponenti parlamentari, ha più volte proclamato, anche sugli organi di stampa locali, che per l'infrastruttura erano stati recuperati 12 milioni di Euro ma i fondi in questione sarebbero stati destinati ad opere viarie complementari alla realizzazione del nuovo ospedale di Fermo.

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta regionale e la Giunta regionale:

- A definire con precisione tempi e modalità di intervento nella realizzazione del primo tratto montano della Monti Mare tra l'altro interamente collocato nell'area di cratere.
- A definire da subito le competenze di intervento e lo stralcio operativo dei lavori secondo l'impegno tecnico finanziario assunto.