

□ **Mozione n. 164**

presentata in data 8 agosto 2016

a iniziativa dei Consiglieri Zaffiri, Malaigia, Zura Puntaroni, Leonardi

“Polizia Stradale di Porto Recanati: un presidio indispensabile che deve rimanere”

Premesso che:

- è tornata purtroppo d'attualità la paventata chiusura del distaccamento di Polizia Stradale situato a Porto Recanati;
- nell'ambito del progetto di revisione degli uffici di Polizia di Stato, la sede di via Gramsci del Comune rivierasco risulta tra quelle da sopprimere;
- tale “razionalizzazione” risulta invece insensata e illogica in un contesto come quello attuale e in un'area geografica molto complessa e interprovinciale;

Premesso ancora che:

- la Polizia Stradale di Porto Recanati è giornalmente impegnata in un'attività di forte presidio del territorio caratterizzato da evidenti criticità come il complesso dell'Hotel House;
- questo palazzo-quartiere necessita di costante monitoraggio a causa della presenza di immigrazione clandestina, spaccio e forniture di droga, azioni delinquenti;
- la posizione strategica del Comando, posto lungo la Statale Adriatica, permette un veloce intervento al fine della sicurezza stradale;
- numerosi sono i report che indicano le azioni di prevenzione con sequestri di patenti, test alcolimetrici, sequestri di materiale illegalmente trasportato, assenza di patenti o assicurazioni auto;
- ulteriori forti azioni svolte dagli uomini della Polizia Stradale in zona, sono quelli della tutela della popolazione in orari di “movida notturna”, al fine della sicurezza e del rispetto delle norme per la popolazione residente;

Considerato che:

- il Presidio di Porto Recanati è localizzato in maniera strategica ed in area interprovinciale: basti pensare al vicinissimo casello autostradale denominato “Loreto-Porto Recanati”;
- la città di Loreto si insinua, con varie zone urbanizzate, nelle immediate vicinanze della sede di via Gramsci e alcune zone della città mariana (che fa parte di un'altra provincia) e vedono la presenza attiva della stessa Polizia Stradale;
- altre azioni consistono nel recarsi nei luoghi teatri di incidenti stradali, come ad esempio la cosiddetta “Strada dei Pali” che interessa le due province di Ancona e Macerata;
- la succitata strada è molto pericolosa, è stata difatti teatro di gravi incidenti, non ultimo quello che ha interessato il Presidente della Provincia di Macerata e nel quale la Polizia Stradale di Porto Recanati è intervenuta;

Tenuto conto che:

- in un contesto storico nel quale le forze dell'ordine si trovano oberate di lavoro e con organici ridotti e in cui è in vigore l'allerta terrorismo che vede molti uomini superimpegnati sul campo;
- la necessità di un rafforzamento del Presidio in un territorio così strategico sarebbe il comportamento più sensato da attuarsi;
- la Sezione di Civitanova Marche sarebbe inadeguata strutturalmente ad accogliere anche gli uffici di Porto Recanati che verrebbero chiusi;
- senza la Polizia Stradale di Porto Recanati, emergenze continue, richiederebbero l'intervento delle forze da Macerata, per non sguarnire l'area di Civitanova Marche con evidenti ritardi nei tempi di intervento;

- la questura più vicina a questa area è quella di Ancona, inoltre se si toglie questo presidio, un cittadino di Loreto avrà la necessità di far venire una pattuglia da Ancona mentre uno di Porto Recanati da Macerata;
- quanto appena citato andrebbe a vantaggio dei malavitosi e ritarderebbe gli interventi sulla strada;
- nel 2011 inoltre è stato siglato a Porto Recanati un patto per la sicurezza direttamente col Ministero dell'Interno a sancire l'importanza e la rilevanza della città di Porto Recanati in materia di ordine pubblico e sicurezza;

Tenuto conto ancora che:

- è doveroso, da parte della Regione Marche far sentire la presenza, in momenti come quelli contemporanei, delle istituzioni soprattutto in aree geografiche "sensibili" e in una città che risulta tra i poli attrattivi maggiori, nel bene (per turismo e benessere) e nel male (per i problemi sociali succitati), della Provincia di Macerata;

per quanto sin qui riportato,

L'Assemblea Legislativa,

IMPEGNA

il Presidente e la Giunta regionale:

1. a porre in essere ogni iniziativa necessaria ed utile al fine del mantenimento del Presidio di Polizia Stradale di Porto Recanati, in particolare attivandosi presso il Ministero dell'Interno, evidenziando i rischi derivanti dalla chiusura della Polizia Stradale di Porto Recanati e la sua importanza strategica per l'area in questione;
2. nel chiedere, al contempo, il mantenimento ed il potenziamento dell'attuale organico di personale della Polizia Stradale medesima, considerati i turni pesanti ed effettuati nelle ore notturne.