

□ **Mozione n. 166**

*presentata in data 7 settembre 2016*

a iniziativa del Consigliere Celani

**“Realizzazione della Strada Intervalliva del Piceno (c.d. Mezzina) 1° Stralcio: Val di Tronto – Val Tesino 1° Lotto funzionale. Ammodernamento dal Km 1+850 al Km 6+010. Impegno a destinare le economie di spesa conseguite, al finanziamento della “Sistemazione della sede stradale e delle migliorie nei tratti ancora da ammodernare lungo la S.P. Mezzina, compresa tra l’inserzione con la ex S.S. Salaria (Valle del Tronto) e l’abitato di Offida”**

Premesso:

- che con Determina dirigenziale della Provincia di Ascoli Piceno, n. 2720 del 06/10/2014 del Registro Generale – Registro di Servizio n. 329 del 12/09/2014 – è stato approvato lo stato finale e relazione al conto finale – Certificato di Collaudo Statico – Certificato di Collaudo tecnico amministrativo – Liquidazione fattura per rata di saldo lavori, espropri e spese tecniche – Importo per accordo bonario – Importo per disapplicazione detrazione computo revisionale – Importo interessi- in linea tecnica progetti esecutivi allegati al Collaudo – Svincolo Cauzione;
- che in tale Determina dirigenziale, sono state accertate economie attinenti i lavori pari a 1.339.591,11 €.

Visto:

- che la Provincia di Ascoli Piceno, con Delibera di Giunta n. 144 del 9/10/2014, ha chiesto alla Regione Marche di destinare detta economia di spesa pari a 1.339.591,11 €, al finanziamento della “Sistemazione della Sede Stradale e delle migliorie nei tratti ancora da ammodernare lungo la S.P. Mezzina, compresa tra l’intersezione con la ex S.S. Salaria e l’abitato di Offida;

Valutata:

- l’importanza della realizzazione della “Strada Intervalliva del Piceno” (c.d. Mezzina), destinata a collegare le Valli del Tronto e del Tesino fino a congiungersi con la Valle dell’Aso, in quanto infrastruttura viaria strategica per lo sviluppo delle aree interne collinari, sia dal punto di vista urbano che industriale/commerciale;

Constatato:

- che detto intervento è già oggetto di un ulteriore finanziamento (3°lotto) per 10.025.940,00 Euro, giusta Delibera CIPE n. 84 del 2000 – Legge 208/1998 – Fondo Sviluppo e Coesione APQ Marche , Viabilità Stradale – V Atto integrativo, i cui lavori stanno per essere contrattualizzati;
- che comunque detto ulteriore finanziamento (10.025.940,00 Euro) non consente di completare il tratto compreso tra la ex S.S. Salaria e l’abitato di Offida, in quanto resterebbero da finanziare ancora, sia il raccordo tra la circonvallazione di Offida – S.P. 173 – e le opere del 3° Lotto, sia la messa in sicurezza del tratto della Mezzina ricadente in Comune di Castel di Lama (AP);

Considerato:

- che risulta necessario ed urgente completare detti lavori sull’intero tracciato (dalla ex S.S. 4 all’abitato di Offida), evitando i gravi pericoli che deriverebbero dalla mancata messa in sicurezza dei due tratti di cui sopra, in quanto i raccordi terminali esistenti non sarebbero confacenti con il tratto ammodernato (vedi la presenza di un incrocio a raso, e tratti urbani con assenza o quasi di marciapiedi);

Considerato altresì:

- che la Provincia di Ascoli Piceno, ente attuatore del progetto, non dispone nel modo più assoluto di risorse del proprio bilancio, necessarie per completare l’opera in oggetto, in quanto da anni impegnata a gestire un piano di riequilibrio finanziario, tale da impedire il dissesto dell’Ente;

l'Assemblea legislativa delle Marche

## **IMPEGNA**

il Presidente della Giunta regionale:

- 1) Affinché le economie di spesa pari ad €. 1.339.951,11, conseguite nei lavori di ammodernamento del 1° Lotto funzionale della Strada Intervalliva del Piceno (c.d. Mezzina), dal Km. 1+850 al Km. 6+010, vengano destinate al finanziamento della "Sistemazione della Sede Stradale e delle migliorie nei tratti ancora da ammodernare lungo la S.P. Mezzina, compresa tra l'intersezione con la ex S.S. Salaria (Valle del Tronto) e l'abitato di Offida, così come richiesto dalla Provincia di Ascoli Piceno – quale ente attuatore – con Delibera di Giunta n. 144 del 9/10/2014.