

## □ **Mozione n. 218**

*presentata in data 20 febbraio 2017*

a iniziativa dei Consiglieri Giancarli, Talè

**“Ripristino della linea ferroviaria Fabriano-Sassoferrato-Pergola”**

### L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

- che nel vigente Piano regionale triennale di promozione turistica 2016/2018 è ribadita la centralità del turismo quale settore determinante per lo sviluppo economico e integrato del territorio,
- che fra le strategie di potenziamento dell'attrattività complessiva delle Marche si prevede l'implementazione di nuovi prodotti turistici legati ai territori interni così da ampliare, completare ed arricchire l'offerta già consolidata sulla costa;

Preso atto che è in corso di discussione al Senato un disegno di legge, già approvato in prima lettura dalla Camera dei Deputati, che prevede “l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”;

Considerato:

- che nell'entroterra anconetano e pesarese insiste una linea ferroviaria da Fabriano a Pergola sospesa dal novembre 2013 a causa di uno smottamento del terreno sulla tratta ed in seguito dismessa con le motivazioni degli alti costi di ripristino della tratta in rapporto ai bassi ricavi da tariffe e della contemporanea esistenza di servizi pubblici di trasporto su gomma che coprono lo stesso tragitto,
- che nella zona fra Fabriano e Pergola, nelle alte valli del Cesano, del Misa e dell'Esino, è situato un ricco patrimonio archeologico, storico, ambientale, culturale e gastronomico (i siti archeologici di Castelleone di Suasa, Arcevia, San Lorenzo in Campo, Corinaldo e Sassoferrato, le Grotte di Frasassi, il Museo della Carta di Fabriano, il Museo della Miniera di Cabernadi, i castelli medievali di Arcevia, da Castiglioni a Piticchio a Loretello-Nidastore solo per citarne alcuni, la Rocca di Mondavio),
- che il Consiglio Comunale di Fabriano ha approvato nel novembre 2016 una mozione manifestando la volontà di istituire un “Museo della Vaporiera” inteso come museo dinamico che ricomprenderebbe, oltre ad una sede fissa (individuabile nel Deposito Locomotive e Officina riparazioni di Rfi recentemente chiuso) anche una parte mobile costituita dalle locomotive d'epoca che potrebbero circolare sui 32 chilometri della tratta ferroviaria Fabriano-Pergola,
- che a sostegno di tale iniziativa si sono pronunciati anche i consigli comunali di Pergola e Sassoferrato,

Ritenuto che tale treno potrebbe essere, oltre che di per sé un'attrazione turistica, soprattutto il filo conduttore della valorizzazione delle bellezze del territorio e contribuirebbe a sviluppare un nuovo itinerario turistico collinare-montano, potenziando l'integrazione mari-monti dell'offerta turistica complessiva marchigiana;

IMPEGNA

la Giunta regionale:

- a verificare nel breve periodo se ci siano le condizioni per riattivare la circolazione ferroviaria ordinaria sulla linea Fabriano-Pergola;
- a promuovere, qualora non fosse possibile quanto sopra, tutte le opportune iniziative, anche con la collaborazione dei parlamentari marchigiani, affinché la linea Fabriano-Pergola venga classificata come tratta ferroviaria ad uso turistico.