

□ **Mozione n. 21**

presentata in data 1 ottobre 2015

a iniziativa dei Consiglieri Zura Puntaroni, Malaigia, Zaffiri

“Stazione ferroviaria Civitanova Marche - Montegranaro”

Premesso che:

- la stazione ferroviaria di Civitanova Marche – Montegranaro riveste particolare importanza sotto il profilo della mobilità delle persone, considerato che ad essa fa capo la linea dell'entroterra maceratese (Civitanova Marche – Fabriano);
- l'impianto FS si pone come baricentrico dal punto di vista della citata “mobilità” per il territorio delle provincie di Macerata e Fermo, avuto riguardo anche alla presenza di due centri universitari come Macerata e Camerino che aggregano molti giovani studenti provenienti dal sud Italia, ma anche dal nord del Paese;
- le più rinomate aziende del settore calzaturiero del maceratese e del fermano sono collocate a poca distanza dalla città di Civitanova Marche;
- di recente sono state diffuse da Trenitalia informazioni riguardanti la riduzione dei tempi di percorrenza dei treni sulla dorsale adriatica per aumento della velocità di crociera degli stessi;
- la stazione è già frequentata da molti viaggiatori costretti a servizi di treni regionali per raggiungere Ancona e proseguire con le frecce o addirittura S.Benedetto del Tronto per andare in direzione sud;
- sono pervenute lamentele proprio in ordine all' assenza di fermata della “Freccia bianca”, la sola attualmente in esercizio a sud di Ancona;
- invece Trenitalia risulta mettere a disposizione detti servizi di trasporto persone in altre località che hanno la stessa “dignità” della stazione di Civitanova Marche – Montegranaro e che comunque non sono capoluogo di Provincia mentre quest'ultima ne serve ben due (Macerata e Fermo);
- la fermata dei treni ad alta velocità consente agli amministratori pubblici di fare più mirati programmi di sviluppo turistico, economico e sociale e tutto in linea con i tempi e soprattutto con la domanda dei cittadini che decidono di usare il treno per frequentare le Università, ma anche per promuovere affari con le citate aziende calzaturiere, sia per la produzione a livello nazionale ed internazionale, nonché per la commercializzazione della scarpa e degli accessori (outlet);

Considerato che:

- al Comune di Civitanova Marche spetta il primato in Italia per la produzione di calzature;
- attualmente nella stazione ferroviaria di Civitanova Marche – Montegranaro non sono previste dalla società Trenitalia fermate di treni veloci a lunga percorrenza (Freccia bianca);
- a livello generale è l'intera linea Ancona - Bari che presenta un notevole depotenziamento, con gravi riflessi negativi sul settore turistico e degli affari economici nelle diverse località presenti lungo l'area adriatica, in particolare quella rivierasca;
- le circostanze appena evidenziate sottolineano i disagi dei viaggiatori che debbono recarsi in località comprese tra Ancona e S. Benedetto del Tronto, utilizzando il treno; essi sono costretti a scendere ed utilizzare altri mezzi, spesso onerosi, oppure treni che effettuano tratte locali con perdite di tempo significative nell'economia di un viaggio sia per ragioni di studio, di affari o di turismo;
- Civitanova Marche è anche il punto focale dei processi di scambio e di socializzazione di un perimetro urbano (interprovinciale) di 140.000 abitanti, nonché un polo di attrazione per l'intero territorio provinciale e regionale;

Ritenuto che:

- del miglioramento dei servizi di trasporto con cui raggiungere l'area di Civitanova Marche ne trarrebbe giovamento tutta la vasta area industriale presente su quel territorio (maceratese e fermano), nonché il turismo locale e straniero;
- prevedere la fermata del treno "Freccia bianca" anche nella stazione di Civitanova Marche – Montegranaro rappresenterebbe una misura significativa a supporto di un territorio con numerosi e importanti bacini industriali e, come già evidenziato, a forte vocazione turistica, nonché due centri universitari (Macerata e Camerino);

Per tutto quanto sopra,

IMPEGNA

il Presidente della Giunta regionale e la Giunta regionale stessa:

- ad interloquire con la società Trenitalia, anche attraverso l'indizione di tavoli tecnici sul tema con il coinvolgimento di tutte le parti interessate, affinché si preveda che presso la stazione Civitanova Marche – Montegranaro venga istituita la fermata del "Freccia bianca".