

Mozione n. 320

presentata in data 30 gennaio 2023

a iniziativa dei Consiglieri Putzu, Marinangeli, Livi, Borroni, Ciccio, Serfilippi, Acciarri, Bilò, Menghi, Elezi, Cancellieri, Marinelli

Potenziamento dei collegamenti stradali intervallivi nelle province di Fermo e Macerata

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che:

- I collegamenti intervallivi tra le province di Fermo e Macerata risultano allo stato attuale non rispondenti alle esigenze delle comunità e del tessuto produttivo avendo caratteristiche geometriche inadeguate a supportare i territori nel tentativo di ripresa economica e a fronteggiare anche lo spopolamento.
- Le caratteristiche morfologiche dei territori su cui le strade esistenti sono state realizzate determinano consistenti tortuosità dei tracciati ed elevati valori delle pendenze che riducono in maniera significativa tempi di percorrenza, comfort e sicurezza nelle percorrenze in definitiva dei livelli di servizio offerti.
- Tali condizioni risultano ancora più onerose se si pensa ai mezzi pesanti che giornalmente devono affrontare tali percorsi per trasportare le merci prodotte in questi territori ricchi di vitalità imprenditoriale verso le infrastrutture viarie principali quali la superstrada SS 77 della Val di Chienti e l'autostrada A14.
- La provincia di Fermo registra carenze infrastrutturali anche lungo gli assi vallivi in particolare con riferimento al collegamento cd Mare-Monti che percorre la vallata del Tenna da Porto Sant'Elpidio ad Amandola e lungo la vallata del Fiume Aso da Pedaso a Comunanza secondo il tracciato della SS 433 "della Val d'Aso".
- I lavori di costruzione del nuovo ospedale di Fermo in località Campiglione sono in avanzato stato di attuazione mentre la viabilità di accesso allo stesso risulta caratterizzato da numerose criticità legate a caratteristiche dimensionali e geometriche non idonee oltre che da intersezioni critiche con riferimento sia alla sicurezza che alla regolarità della circolazione.
- In particolare risulta da migliorare il collegamento verso la costa e le infrastrutture stradali che lungo il corridoio costiero si sviluppano in particolare con la autostrada A 14 e la strada statale SS16.

Considerato che:

- il Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture riferito alla programmazione 2014-2020 finanziato a valere su fondi FSC prevede alcuni interventi volti al miglioramento delle infrastrutture stradali che consentono l'accesso, attraverso la vallata del Tenna, al costruendo ospedale di Campiglione a Fermo, che allo stato non risultano ancora attuati;
- necessitano di reti infrastrutturali adeguate e funzionali allo sviluppo;

Tutto ciò premesso e considerato

IMPEGNA

LA GIUNTA REGIONALE:

- 1) ad attivarsi per reperire finanziamenti per il potenziamento del collegamento tra lo svincolo autostradale di Porto San Elpidio e il costruendo Ospedale di Fermo lungo la vallata del fiume Tenna;
- 2) ad attivarsi per potenziare la strada Mare-Monti del tratto Servigliano – Amandola;
- 3) ad attivarsi per migliorare i collegamenti intervallivi tra il fermano e la vallata del fiume Chienti nel maceratese attraverso gli adeguamenti funzionali della strada SS78- SR502 nel tratto Amandola Sarnano Caldarola;
- 4) ad attivarsi per completare il miglioramento del collegamento viario della Val d’Aso;
- 5) ad attivarsi per potenziare i collegamenti tra le vallate del fiume Chienti e Potenza nel maceratese; in particolare:
 - collegamento tra Tolentino e S. Severino;
 - completamento ultimo tratto della Pedemontana Muccia e Castelraimondo;
 - collegamento Sforzacosta – Macerata- Villa Potenza.