

## □ **Mozione n. 40**

*presentata in data 6 novembre 2015*

a iniziativa dei Consiglieri Giancarli, Rapa, Giacinti, Traversini, Urbinati, Micucci, Volpini, Biancani, Talè

**“Esenzione della tassa automobilistica per motoveicoli e autoveicoli aventi interesse storico e collezionistico”**

### L'Assemblea legislativa delle Marche

Premesso:

- che, con legge di stabilità 2015, che modifica l'articolo 63 della legge 342/2000 (Misure in materia fiscale), sono state cancellate le agevolazioni fiscali per i proprietari di veicoli e motoveicoli ultraventennali di interesse storico e collezionistico;
- che, dopo l'approvazione della Legge di Stabilità, si rischia di far perdere miliardi a tutto il comparto tecnico, turistico e culturale che gravita attorno al mondo del motorismo storico;
- che, alcune regioni hanno mantenuto la normativa preesistente, ovvero dopo i 20 anni dalla costruzione o prima immatricolazione, le auto e le moto nei registri auto storiche conservano il diritto al pagamento del bollo di circolazione in caso di circolazione anziché pagar la tassa di possesso;
- che, sarebbe opportuna una delle seguenti soluzioni:
  - a) Seguire l'orientamento della maggioranza delle Regioni, ovvero mantenere la tassa di circolazione forfettaria per le auto aventi una età tra i 20 e i 29 anni, solo se iscritte nei registri auto storiche – tipo “ASI”;
  - b) seguire l'orientamento della Provincia autonoma di Trento, in cui è mantenuta la situazione precedente, salvo per le automobili ultraventennali non iscritte ai registri storici che pagheranno la tassa di circolazione intera (solo se poste in circolazione);
  - c) seguire l'orientamento della sola Regione Lazio: conservano il diritto al pagamento della tassa di circolazione, in luogo della tassa di possesso le auto ultraventennali iscritte ai vari registri storici entro il 31 dicembre 2014. Tutte le auto che pur aventi età compresa tra i 20 e i 30 anni, ma non iscritte, entro la data del 31 dicembre 2014, in uno dei registri che ne certifica la storicità, pagheranno la tassa di possesso fino al 30° anno di età;
- che, sarebbe comunque opportuno dare la possibilità ai collezionisti di poter “fermare” le auto dopo i 20 anni, nel senso di esentarle dal pagamento della tassa di possesso, fino al compimento dei 30;
- che, in tale modo si darebbe l'opportunità ai collezionisti di acquistare auto non ancora storiche, recuperarle, restaurarle e mantenerle in modo da evitare che il patrimonio auto ultraventennali meritevoli di raggiungere la soglia della storicità (spesso di grossa cilindrata e alti costi di gestione) vada distrutto o venduto all'estero, in altre nazioni in cui la tassazione sull'autoveicolo non è così esasperata o addirittura assente (Es: in Francia il bollo auto non esiste.);

Tutto ciò premesso e considerato,

### **IMPEGNA**

il Presidente della Giunta Regionale ad assumere ogni iniziativa finalizzata all'esenzione della tassa automobilistica regionale per i veicoli e motoveicoli ultraventennali.