

Mozione n. 546

presentata in data 4 ottobre 2019

a iniziativa del Consigliere Micucci

“Nuova stazione ferroviaria della linea Civitanova Marche – Albacina, nella zona commerciale/Palas a Civitanova Marche”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che:

- nei giorni scorsi si è svolta una importante iniziativa, la Settimana della mobilità sostenibile, all'interno della quale è stato presentato lo stato dell'arte dei lavori di ristrutturazione della tratta Civitanova - Albacina, presenti tra gli altri l'Assessore Sciapichetti e il Consigliere Micucci;
- Trenitalia sta mettendo in atto oramai da alcuni anni una ristrutturazione e un potenziamento della rete infrastrutturale nella nostra Regione e non solo;
- il progetto di cui sopra prevede l'inserimento di fermate di supporto a quelle centrali qualora ci fossero delle esigenze particolari.

Preso atto che:

- Civitanova Marche è la prima città sulla costa uscendo dalla Superstrada SS77, ha avuto un incremento di presenze stanziali e giornaliera a causa degli scorsi eventi sismici;
- è cresciuta negli ultimi anni in termini di opportunità turistiche, sportive, di intrattenimento e quindi anche in termini di congestione di traffico e quant'altro, necessita quindi di nuove forme di trasporto così detto integrato ferro-gomma;
- sempre maggiore è l'attenzione all'impatto ambientale e considerata la mole giornaliera in entrata e in uscita da Civitanova Marche i dati non lasciano ben sperare e la città rischia una saturazione in ogni senso;
- l'Anci in occasione della Conferenza Stato – Regioni del dicembre 2015 con un Protocollo d'intesa aveva stabilito l'incoraggiamento a migliorare la qualità dell'aria, incentivando il pubblico trasporto anche con forme innovative.

Considerato inoltre che:

- il comune di Civitanova Marche ha avanzato tramite lettera alla Regione Marche solamente il 19 settembre scorso la richiesta di prevedere una nuova stazione nell'area commerciale/Palas;
- il progetto di elettrificazione della linea Civitanova Marche - Albacina (attraverso i Fondi di sviluppo e coesione MIT – RFI 2017-2022), all'interno del quale si potevano trovare risorse ed opportunità per finanziare l'opera, risulterebbe già definito e finanziato senza la previsione della nuova stazione

di Civitanova Marche, non essendo all'epoca giunta alcuna richiesta specifica da parte dell'Amministrazione comunale;

Verificato che:

- le risorse comunque necessarie non sembrerebbero così ingenti rispetto ai benefici che la comunità ne gioverebbe in termini anche di minore impatto ambientale;
- gli stessi vertici di RFI e Trenitalia si sono mostrati favorevoli a valutare l'opportunità di investire in tale opera.

IMPEGNA

la Giunta regionale:

ad intraprendere un dialogo con RFI ad integrazione del Piano di potenziamento infrastrutturale della linea Civitanova Marche – Albacina per la fermata nella zona commerciale/Palas di Civitanova Marche e a pensare ad una ricognizione di fondi qualora non fossero disponibili o sufficienti quelli individuati da RFI.