

Mozione n. 607

presentata in data 7 febbraio 2020

a iniziativa del Consigliere Celani

“Realizzazione della variante alla SS 16 nel tratto urbano del Comune di San Benedetto del Tronto”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

- **Premesso:**

che negli ultimi dieci anni in base alle statistiche pubblicate dal centro studi dell'automobile club d'Italia (ACI) il parco veicoli in circolazione è in costante aumento;

che in base a molteplici ed autorevoli studi, le prospettive di crescita del parco veicolare sarà continua anche per i prossimi anni;

- **Considerato:**

che la Città di San Benedetto del Tronto soffre un gap infrastrutturale significativo, in quanto i collegamenti stradali nord-sud, non sono adeguati né al traffico ordinario generato dalla popolazione locale, né tanto meno a quello della stagione estiva dove il carico veicolare, sulla Strada Statale 16, è incrementato notevolmente dalla presenza turistica;

che per tali motivi tutto il tracciato urbano della SS 16, dallo svincolo della sopraelevata SP 227 fino al confine nord di competenza del Comune di San Benedetto, è soggetto a notevole ed intenso traffico veicolare che causa ingorghi ed elevato inquinamento da polveri sottili;

che negli ultimi mesi causa le frequenti chiusure, e/o restringimenti di carreggiata, dell'Autostrada A14, nel tratto compreso tra Pedaso e San Benedetto del Tronto, si sono arrecati notevoli disagi agli automobilisti e ingenti danni agli operatori e economici;

- **Considerato:**

altresì che lungo tale tratto della SS 16 è ubicato l'Ospedale civile "Madonna del Soccorso";

- Visto:

lo studio realizzato nel 2011 dall'allora amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno consistenti in n° 5 proposte di varianti di tracciato della SS 16, nel tratto urbano di San Benedetto del Tronto fino al territorio del Comune di Grottammare;

- Visto altresì:

che tali ipotesi furono adeguatamente illustrate all'allora Amministrazione Comunale di San Benedetto del Tronto alla presenza anche di alcuni rappresentanti del Comune di Grottammare;

- Tenuto conto:

che non è più possibile procrastinare la scelta del tracciato della variante della SS 16 nel tratto urbano di San Benedetto del Tronto in quanto tale arteria è di particolare importanza non solo per la città, ma anche per la mobilità di tutto il litorale Piceno;

IMPEGNA

Il Presidente e la Giunta Regionale

- 1) ad attivarsi affinché, di concerto con i Comuni di San Benedetto del Tronto e Grottammare e la Provincia di Ascoli Piceno, venga definito con urgenza il tracciato della variante alla SS16, in modo tale che si possa procedere alla redazione del progetto esecutivo;
- 2) ad inserire detto progetto tra le priorità infrastrutturali regionali;
- 3) a sollecitare l'ANAS per il relativo finanziamento.