

Mozione n. 618

presentata in data 5 marzo 2020

a iniziativa dei Consiglieri Minardi, Urbinati, Micucci, Mastrovincenzo

“Potenziamento della circolazione dei treni regionali, lungo la costa adriatica, nella fascia notturna dei fine settimana”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che

le drammatiche notizie relative agli incidenti notturni, e specialmente quelli che avvengono nei fine settimana, coinvolgono troppo spesso i nostri giovani al ritorno dai locali di divertimento;

il tema della sicurezza stradale è da tempo al centro di interventi mirati, rivolti ai più giovani, al fine di ridurre l'incidentalità notturna, che riporta dati in tendente crescita, attraverso la promozione di una cultura diffusa basata sul rispetto delle regole e dei comportamenti corretti e i controlli serrati sulle strade;

Visto che

anche molti ragazzi marchigiani nel fine settimana, e in special modo nel periodo estivo, si recano, utilizzando i propri autoveicoli privati, nei locali di intrattenimento della costa adriatica, fino a raggiungere le località della vicina Romagna come Rimini, per passare qualche ora di svago e divertimento;

Ritenuto che

tra le tante azioni rivolte all'utenza giovanile, finalizzate alla prevenzione e al contrasto degli incidenti notturni, si colloca anche il potenziamento del trasporto pubblico interregionale, nelle fasce orarie di maggior interesse per i giovani, poiché costituisce la modalità di trasporto più sicura e protetta;

in quest'ottica, rientra a pieno titolo la promozione dell'utilizzo del treno come mezzo di spostamento privilegiato, anche ai fini della mobilità sostenibile e consapevole;

Preso atto che

di contro, il trasporto ferroviario regionale s'interrompe proprio negli orari del rientro verso

casa. Infatti da Ancona verso entrambe le destinazioni, Rimini a nord e San Benedetto del Tronto a sud, nella fascia notturna (dopo la mezzanotte) dei fine settimana non circolano proprio quei treni regionali che, fermandosi in tutte le principali città della costa, costituirebbero una valida alternativa all'automobile proprio per il viaggio di ritorno: in particolare, da nord il primo treno disponibile ha un orario di partenza programmato solo alle ore 5,45 del mattino, mentre da sud alle ore 4,30 circa;

Considerato che

l'utilizzo del treno negli orari notturni dei fine settimana, e in special modo durante il periodo estivo, rappresenta invece una soluzione poiché i nostri giovani raggiungerebbero in tutta tranquillità le località maggiormente frequentate e attrattive, senza correre il rischio di mettersi alla guida in piena notte, per l'incolumità propria e degli altri conducenti;

a tal fine, risulterebbe quanto mai utile introdurre almeno un altro treno con orario intermedio, che colleghi la riviera adriatica delle Marche, da nord e da sud, nella fascia oraria tra le ore 3,00 e le 5,00;

IMPEGNA

la Giunta regionale

ad attivarsi con Trenitalia al fine di individuare le migliori soluzioni praticabili per potenziare la circolazione dei treni regionali, lungo la costa adriatica, nella fascia notturna dei fine settimana, e in special modo nel periodo estivo.