



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 22 OTTOBRE 2013 N. 132

ATTI ASSEMBLEARI

IX LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
ANTIMERIDIANA DEL 22 OTTOBRE 2013, N. 132**

PRESIEDE IL PRESIDENTE VITTORIANO SOLAZZI

Consiglieri Segretari Moreno Pieroni e Franca Romagnoli

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa dott.ssa Paola Santoncini.

Alle ore 10,40, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno, su decisione dell'Assemblea, che reca:

- ◆ **PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO N. 66** ad iniziativa della Giunta regionale, concernente: **"Programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2013-2015. Legge regionale 22 aprile 2013, n. 6, articolo 2"**.

O M I S S I S

Il Presidente comunica che in merito all'argomento trattato è stata presentata ed acquisita agli atti **una proposta di ordine del giorno**, a firma dei consiglieri Pieroni, Donati.

O M I S S I S

Il Presidente **pone in votazione la proposta di ordine del giorno**. L'Assemblea legislativa **approva l'ordine del giorno**, nel testo che segue:

“ L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE,

PREMESSO che

- ◆ il decreto legislativo 422/1997 prevede che "le Regioni, le Province e i Comuni, allo scopo di assicurare la mobilità degli utenti definiscono (...) le corrispondenti compensazioni economiche



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 22 OTTOBRE 2013 N. 132

alle aziende esercenti i servizi stessi, determinate secondo il criterio dei costi standard che dovrà essere osservato dagli enti affidanti nella quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta previsti nel bando di gara o nella lettera di invito delle procedure concorsuali di cui al successivo articolo 18, comma 2, lettera a), tenendo conto dei proventi derivanti dalle tariffe e di quelli derivanti anche dall'eventuale gestione dei servizi complementari alla mobilità ...";

- ◆ la legge 42/2009 in materia di federalismo fiscale ha introdotto criteri e principi, quali quelli del superamento della spesa storica e dell'individuazione per il TPL di "costi standard", "fabbisogno standard" e di "livello adeguato di servizio su tutto il territorio nazionale". La corretta applicazione di tali criteri dovrebbe consentire il superamento delle criticità attuali e favorire un corretto sviluppo del settore, anche mediante un'efficace programmazione che tenga conto delle risorse "effettivamente necessarie" per garantire servizi "utili" individuate secondo criteri di priorità;
- ◆ l'articolo 16 bis della legge 95/2012 istituisce, a partire dall'1 gennaio 2013, un fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui il 90% viene suddiviso tra le Regioni a statuto ordinario, in base al criterio della spesa storica, ed il restante 10% si basa su un sistema di premialità fondato esclusivamente sul rapporto tra i ricavi da traffico ed i servizi e sulla riduzione dei servizi in aree a domanda debole;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

a predisporre, entro sei mesi, uno strumento che individui il costo standard aziendale e di rete che consenta la determinazione in modo scientifico del fabbisogno standard della Regione Marche al fine di erogare corrispettivi congrui e corretti alle aziende del trasporto pubblico locale".

IL PRESIDENTE

Vittoriano Solazzi

I CONSIGLIERI SEGRETARI

Moreno Pieroni

Franca Romagnoli